

Streszczenie

W ramach rozprawy doktorskiej „Nowoczesne narzędzia symulatorowe w szkoleniu i podnoszeniu kompetencji zawodowych personelu pokładowego” przedstawiono badania autora dotyczące wpływu symulatora lotniczego na rozwój kompetencji zawodowych oraz na umiejętność wykonywania kluczowych zadań standardowych oraz awaryjnych realizowanych przez personel pokładowy podczas pracy na pokładach samolotów pasażerskich.

W pracy przeprowadzono analizę literatury i przepisów z zakresu bezpieczeństwa lotniczego, regulujących szkolenie wybranej grupy personelu lotniczego oraz ogólnej charakterystyki szkoleń lotniczych. Opisano także genezę, rozwój, funkcje i typy symulatorów lotniczych wykorzystywanych w procesie szkolenia personelu oraz ich znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych.

Główna część rozprawy przedstawia organizację i przebieg badań z wykorzystaniem narzędzi symulatorowych Polskiej Grupy Lotniczej oraz analizę uzyskanych wyników. Porównano umiejętności i sprawność wykonywania zadań symulatorowych przez dwie grupy personelu pokładowego: osoby po szkoleniu podstawowym i osoby z doświadczeniem zawodowym.

Część badawcza zawiera analizę wyników badań wraz z opracowaniem statystycznym, z którego wynika, że występuje istotna różnica pomiędzy porównywanymi grupami w zakresie sumy punktów ze wszystkich zadań symulatorowych, które wykonali podczas badań praktycznych. Członkowie personelu pokładowego z doświadczeniem zawodowym osiągnęli istotnie mniej punktów ze wszystkich zadań w porównaniu do personelu pokładowego po szkoleniu podstawowym.

Słowa kluczowe

Bezpieczeństwo, lotnictwo cywilne, personel pokładowy, szkolenie personelu pokładowego, symulatory lotnicze.