

dr hab. inż. Jan Zawilak, prof. PWr.
Politechnika Wrocławska
Katedra Maszyn, Napędów i Pomiarów Elektrycznych

Wrocław, dn. 02 maj 2024 r.
POLITECHNIKA ŚLĄSKA
Biuro Rady Dyscypliny
Automatyka, Elektronika, Elektrotechnika
i Technologie Kosmiczne
wpłynęło dnia 14.05.2024
nr zał.

Wniosek dodatkowy

do recenzji rozprawy doktorskiej

mgr inż. Piotra Dukalskiego

pt. „ System rozwiązań konstrukcyjnych do projektowania silników elektrycznych o zwiększonej gęstości mocy dla zastosowań w elektromobilności ”

wykonanej pod kierunkiem dra hab. inż. Romana Kroka prof. PŚl.

Opiekunem pomocniczym był prof. dr hab. inż. Tadeusz Glinka
Sieć Badawcza Łukasiewicz – Górnśląski Instytut Technologiczny

Biorąc pod uwagę wysoki poziom merytoryczny rozprawy (zastosowane zaawansowane metody modelowania i symulacji komputerowej), nowoczesność podjętej tematyki, realizację praktyczną opracowanych, innowacyjnych wielu modeli silników elektrycznych w napędach pojazdów mechanicznych (elektromobilności), bardzo ciekawe wyniki badań umożliwiające weryfikację modeli obliczeniowych, precyzyjnie sformułowane wnioski końcowe uważam recenzowaną pracę za wyróżniającą.

Zgłaszam wniosek o wyróżnienie rozprawy doktorskiej pt. "*System rozwiązań konstrukcyjnych do projektowania silników elektrycznych o zwiększonej gęstości mocy dla zastosowań w elektromobilności*" autorstwa Pana mgr inż. Piotra Dukalskiego.

Dodatkowym argumentem jest duży aspekt praktyczny wykonanych badań. Opracowane i przebadane innowacyjne konstrukcje maszyn elektrycznych w zastosowaniach do napędów pojazdów samochodowych różnej wielkości mogą być bezpośrednio zastosowane w przemyśle motoryzacyjnym.

