

wpłynęło dnia 14.05.2024

nr zał.

Opole, 22.04.2024 r.

Prof. dr hab. inż. Marian LUKANISZYN
Wydział Elektrotechniki, Automatyki i Informatyki
Politechnika Opolska

Recenzja rozprawy doktorskiej

Mgr. inż. Piotra Dukalskiego

pt. "*System rozwiązań konstrukcyjnych do projektowania silników elektrycznych o zwiększonej gęstości mocy dla zastosowań w elektromobilności*"

wykonanej pod kierunkiem dra hab. inż. Romana Kroka, prof. PŚ (Politechnika Śląska)

Opiekun pomocniczy: prof. dr hab. inż. Tadeusz Glinka Sieć Badawcza Łukasiewicz -
Górnośląski Instytut Technologiczny

Wniosek dodatkowy

Biorąc pod uwagę wysoki poziom merytoryczny rozprawy (zastosowane zaawansowane metody modelowania i symulacji komputerowej), nowoczesność podjętej tematyki, bardzo ciekawe wyniki badań symulacyjnych i eksperymentalnych oraz precyzyjnie sformułowane wnioski końcowe, uważam recenzowaną pracę za wyróżniającą. Zgłaszam wniosek o wyróżnienie rozprawy doktorskiej pt. "*System rozwiązań konstrukcyjnych do projektowania silników elektrycznych o zwiększonej gęstości mocy dla zastosowań w elektromobilności*" autorstwa Pana mgr inż. Piotra Dukalskiego.

Dodatkowym argumentem jest wyjątkowy dorobek naukowy Doktoranta w liczbie 14 artykułów oraz 8 patentów i jedno zgłoszenie patentowe. Cztery prace zostały opublikowane w czasopismach z listy Filadelfijskiego Instytutu Informacji Naukowej (Energies -3 prace, Maintenance & Reliability – 1 praca), 10 kolejnych prac w czasopismach (Przegląd Elektrotechniczny - 3 prace, Energetyka – 1 praca), a kilka prezentowano na uznanych konferencjach międzynarodowych. Mgr Piotr Dukalski brał również udział w realizacji kilku projektów badawczych.

Jest laureatem promocyjnej nagrody Siemens oraz programu LIDER. Moim zdaniem, praca doktorska mgr inż. Piotra Dukalskiego mogłaby zostać zgłoszona do Nagrody Premiera R.P. z dużymi szansami na sukces.

prof. dr hab. inż. Marian Łukaniszyn