

dr hab. inż. Jan Zawilak, prof. PWr.
Politechnika Wrocławska
Katedra Maszyn, Napędów i Pomiarów Elektrycznych

Wrocław, dn. 02 maj 2024 r.
POLITECHNIKA ŚLĄSKA
Biuro Rady Dyscypliny
Automatyka, Elektronika, Elektrotechnika
Technologie Kognitywne
wpłynęło dnia 14.05.2024
nr zał.

Wniosek dodatkowy

do recenzji rozprawy doktorskiej

mgr inż. Piotra Dukalskiego

pt. „System rozwiązań konstrukcyjnych do projektowania silników elektrycznych o zwiększonej gęstości mocy dla zastosowań w elektromobilności”

wykonanej pod kierunkiem dra hab. inż. Romana Kroka prof. PŚl.

Opiekunem pomocniczym był prof. dr hab. inż. Tadeusz Glinka
Sieć Badawcza Łukasiewicz – Górnśląski Instytut Technologiczny

Biorąc pod uwagę wysoki poziom merytoryczny rozprawy (zastosowane zaawansowane metody modelowania i symulacji komputerowej), nowoczesność podjętej tematyki, realizację praktyczną opracowanych, innowacyjnych wielu modeli silników elektrycznych w napędach pojazdów mechanicznych (elektromobilności), bardzo ciekawe wyniki badań umożliwiające weryfikację modeli obliczeniowych, precyzyjnie sformułowane wnioski końcowe uważam recenzowaną pracę za wyróżniającą.

Zgłaszam wniosek o wyróżnienie rozprawy doktorskiej pt. "System rozwiązań konstrukcyjnych do projektowania silników elektrycznych o zwiększonej gęstości mocy dla zastosowań w elektromobilności" autorstwa Pana mgr inż. Piotra Dukalskiego.

Dodatkowym argumentem jest duży aspekt praktyczny wykonanych badań. Opracowane i przebadane innowacyjne konstrukcje maszyn elektrycznych w zastosowaniach do napędów pojazdów samochodowych różnej wielkości mogą być bezpośrednio zastosowane w przemyśle motoryzacyjnym.