

UCHWAŁA

Komisji habilitacyjnej w postępowaniu habilitacyjnym doktora inż. Jana Warczka
z dnia 15.04.2021 roku
zawierająca pozytywną opinię w sprawie nadania Habilitantowi
stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport
wg Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 roku
w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych
(Dz. U. z dnia 25 września 2018 r., poz.1818)

§1

Działając na podstawie Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dnia 20 lipca 2018 roku (Dz. U. z 2020 roku poz. 85 z późn. zm.) Komisja habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Uchwałą nr 75/2020 z dnia 17.12.2020 roku, po zapoznaniu się z recenzjami i wnioskiem Habilitanta stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe doktora inż. Jana Warczka podsumowane w autorskiej monografii habilitacyjnej pt. *Zastosowanie metod analiz dyssypacji energii w badaniach pojazdów samochodowych* stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania doktorowi inż. Janowi Warczkowi stopnia doktora habilitowanego we wnioskowanej dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych i dyscyplinie inżynieria lądowa i transport wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 roku w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz. U. z dnia 25 września 2018 roku, poz. 1818).

§2

Uchwała wchodzi w życie z chwilą jej podjęcia.

§3

Uzasadnienie podjętej uchwały:

1. Rada Doskonałości Naukowej wszczęła postępowanie w dniu 07.08.2020 roku.
2. Wniosek w sprawie uchwały zawierającej pozytywną opinię osiągnięć i dorobku Habilitanta uzyskał poparcie (wyniki głosowania: 7 głosów „za” przy braku głosów przeciwnych i braku głosów wstrzymujących się).
3. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej doktora inż. Jana Warczka, sporządzone przez czterech recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
4. Osiągnięcie naukowe w postaci autorskiej monografii habilitacyjnej pt. *Zastosowanie metod analiz dyssypacji energii w badaniach pojazdów samochodowych* wnosi znaczny wkład Habilitanta w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa i transport określonej wg Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 roku w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz. U. z dnia 25 września 2018 roku, poz. 1818). Komisja stwierdziła, że istotnym wkładem Habilitanta w rozwój dyscypliny jest:
 - wypracowanie nowego przekazu informacyjnego dla praktycznej realizacji symulacyjnych eksperymentów służących analizie dyssypacji energii w badaniach pojazdów samochodowych oraz metody oceny ich stanu technicznego,
 - sformułowanie metodyki prowadzenia analizy diagnostycznej zachowań dynamicznych amortyzatorów w zawieszeniach pojazdów samochodowych w warunkach złożonych wymuszeń środowiskowych - metoda do oceny tłumienia zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej ponad 3500 kg,
 - opracowanie metody sprawdzania zgodności wyników symulacji zawieszonych pojazdów samochodowych oraz ich elementów z wynikami badań na obiektach rzeczywistych,

- opracowanie aplikacyjnych przesłanek i wzorców wykonawczych służących do budowy stanowiskowych systemów pomiarowych, zabezpieczających potrzeby testowania różnych rozwiązań wibroizolacji drgań w zawieszeniach pojazdów samochodowych.
5. Pozostałe elementy dorobku naukowego po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych, a w szczególności:
- opublikowanie 2 współautorskich monografii naukowych,
 - autorstwo lub współautorstwo ponad 70 artykułów naukowych w czasopismach krajowych i zagranicznych – w tym 38 pozycji w czasopismach punktowanych wg MNiSW oraz 9 pozycji z IF (m. in. Vibrations of Physicals Systems, Transport Problems, Diagnostyka),
 - wygłoszenie 80 referatów autorskich i współautorskich na konferencjach krajowych i zagranicznych – w tym 7 konferencji ujętych w bazie SCOPUS,
 - uczestnictwo w charakterze wykonawcy w 2 projektach badawczych (finansowanie centralne - KBN, NCBiR),
 - wskaźniki bibliometryczne według najważniejszych baz na bardzo dobrym poziomie:
 - Web of Science - indeks Hirscha = 6; liczba cytowań 134 (bez autocytowań),
 - Scopus - indeks Hirscha = 6 (bez autocytowań); liczba cytowań 136 (bez autocytowań),
 - łączna liczba punktów za publikacje naukowe wg MNiSW: 693,
 - opracowanie 41 recenzji dla czasopism krajowych i zagranicznych (m. in.: Archives of Acoustics, Mechanical Systems and Signal Processing, Applied Energy, Shock and Vibrations, Applied Sciences, Energies, Sensors), świadczą o istotnej aktywności naukowej i rozpoznawalności Habilitanta na arenie międzynarodowej.
6. Dorobek Habilitanta w zakresie działalności dydaktycznej, organizacyjnej i popularyzatorskiej obejmujący m.in. takie elementy jak:
- udział w 23 komitetach organizacyjnych konferencji i komitecie naukowym Ogólnopolskiego Sympozjum DIAGNOSTYKA MASZYN,
 - 4-krotny Laureat Nagrody Rektora Politechniki Śląskiej (za osiągnięcia dydaktyczne lub organizacyjne),
 - członkostwo w towarzystwach naukowych (np. Polskie Towarzystwo Diagnostyki Technicznej – funkcja z wyboru, Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne),
 - opieka naukowa nad doktorantem w roli promotora pomocniczego zakończonego postępowania doktorskiego,
 - prowadzenie autorskich wykładów i inne osiągnięcia dydaktyczne, w tym kierowanie 153 pracami dyplomowymi na obu stopniach nauczania,
 - działalność w zakresie popularyzacji nauki (m. in. udział w organizacji kilku edycji Studenckiej Sesji Naukowej studentów Wydziału Transportu i Inżynierii Lotniczej),
 - współpraca z otoczeniem społeczno-gospodarczym, m. in. w zakresie kształcenia zawodowego młodzieży (współautor podręcznika do kształcenia mechaników pojazdów samochodowych, współautor podstawy programowej kształcenia w zawodach technik transportu drogowego oraz technik eksploatacji portów i terminali),
- w sposób jednoznaczny świadczy o wyróżniającej aktywności dydaktycznej i zawodowej Habilitanta.

Podpisy sekretarza i przewodniczącego Komisji habilitacyjnej

dr hab. inż. Damian Hadryś – sekretarz

prof. dr hab. inż. Marian Giżejowski – przewodniczący



The image shows two handwritten signatures in blue ink. The top signature is for Damian Hadryś, and the bottom signature is for Marian Giżejowski. Both signatures are written over horizontal dotted lines.