

UCHWAŁA

Komisji habilitacyjnej w postępowaniu habilitacyjnym doktor inż. Marii Cieśli
z dnia 15.10.2021 roku

zawierająca pozytywną opinię w sprawie nadania Habilitantce
stopnia doktora habilitowanego

w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport
wg Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 roku
w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych
(Dz. U. z dnia 25 września 2018 r., poz.1818)

§1

Działając na podstawie Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dnia 20 lipca 2018 roku (Dz. U. 2018 poz. 1668 z późn. zm.) Komisja habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Uchwałą nr 44/2021 z dnia 9.07.2021 roku, po zapoznaniu się z recenzjami i wnioskiem Habilitantki stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe doktor inż. Marii Cieśli podsumowane w autorskiej monografii habilitacyjnej pt. *Wspomaganie decyzji w procesie organizacji przewozów kurierskich* stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania doktor inż. Marii Cieśli stopnia doktora habilitowanego we wnioskowanej dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 roku w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz. U. z dnia 25 września 2018 roku, poz. 1818).

§2

Uchwała wchodzi w życie z chwilą jej podjęcia.

§3

Uzasadnienie podjętej uchwały:

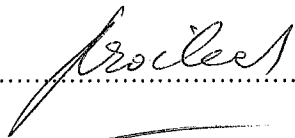
1. Rada Doskonałości Naukowej wszczęła postępowanie w dniu 26.01.2021 roku.
2. Wniosek w sprawie uchwały zawierającej pozytywną opinię osiągnięć i dorobku Habilitanta uzyskał poparcie (wyniki głosowania: 6 głosów „za” przy braku głosów „przeciwnych” i braku głosów „wstrzymujących się” przy nieobecności jednego z członków Komisji habilitacyjnej).
3. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej doktor inż. Marii Cieśli, sporządzone przez czterech recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
4. Osiągnięcie naukowe w postaci autorskiej monografii habilitacyjnej pt. *Wspomaganie decyzji w procesie organizacji przewozów kurierskich* wnosi znaczny wkład Habilitantki w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa i transport określonej wg Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 roku w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz. U. z dnia 25 września 2018 roku, poz. 1818). Komisja stwierdziła, że istotnym wkładem Habilitantki w rozwój dyscypliny jest:
 - identyfikacja w sposób usystematyzowany i analiza funkcjonalna systemów organizacji przewozów kurierskich,
 - analiza uwarunkowań techniczno-technologicznych i ekonomicznych, które powinny być brane pod uwagę przy podejmowaniu decyzji w zakresie organizacji przewozów kurierskich,
 - analiza uwarunkowań ekologicznych, warunkujących zrównoważony transport przesyłek kurierskich,
 - identyfikacja i charakterystyka wybranych metod wspomaganie decyzji w zakresie organizacji przewozów kurierskich,

- sformułowanie modelu decyzyjnego w zakresie przewozów kurierskich,
 - sformułowanie modelu matematycznego uwzględniającego kryteria techniczne, ekonomiczne i ekologiczne,
 - sformułowanie procedur dotyczących wspomagania podejmowania decyzji w zakresie kształtowania systemu organizacji transportu dla przesyłek kurierskich,
 - podanie przykładów praktycznych zastosowania modelu i procedur sformułowanych w pracy habilitacyjnej.
5. Pozostałe elementy dorobku naukowego po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych, a w szczególności:
- opublikowanie jednej autorskiej monografii habilitacyjnej oraz jednej monografii współautorskiej,
 - autorstwo lub współautorstwo ponad 43 artykułów naukowych w czasopismach krajowych i zagranicznych – w tym 28 pozycji w czasopismach punktowanych wg MNiSW oraz 4 pozycje z IF (Promet – Traffic & Transportation, Sustainability),
 - autorstwo lub współautorstwo 25 rozdziałów w monografiach,
 - 46 wystąpień z referatem na krajowych lub międzynarodowych konferencjach naukowych,
 - członkostwo w trzech redakcjach naukowych monografii,
 - 11 osiągnięć projektowych, konstrukcyjnych, technologicznych (w tym autorskie zgłoszenie patentowe dotyczące „chwytaka samosterującego do ładunków stałych”, ogłoszone przez Polski Urząd Patentowy),
 - udział w 15 komitetach organizacyjnych i naukowych konferencji krajowych lub międzynarodowych (m.in. członkostwo w komitecie naukowym międzynarodowej konferencji „Szkola logistyki”),
 - pełnienie roli redaktora w czasopiśmie Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport,
 - redakcja materiałów konferencyjnych międzynarodowej Konferencji Transport Problems,
 - wskaźniki bibliometryczne według najważniejszych baz na bardzo dobrym poziomie:
 - Web of Science - indeks Hirscha = 3; liczba cytowań 44 (bez autocytowań),
 - Scopus - indeks Hirscha = 5 (bez autocytowań); liczba cytowań 54 (bez autocytowań),
 - łączna liczba punktów za publikacje naukowe wg MNiSW: 906,
 - sumaryczny Impact Factor wg Journal Citation Report: 3,302,
 - pełnienie funkcji recenzenta prac naukowych publikowanych w czasopismach zagranicznych (m. in.: półrocznika LOGI - Scientific Journal on Transport and Logistics, „Journal of Economic and Technical Sciences”, czasopisma Sustainability, Symmetry, Energies),
 - zespołowa nagroda Rektora Politechniki Śląskiej stopnia trzeciego za osiągnięcia naukowe oraz Rektorski Grant Jakościowy drugiego stopnia przyznany za wysoko punktowane publikacje lub udzielone patenty
- świadczą o istotnej aktywności naukowej i rozpoznawalności Habilitantki na arenie międzynarodowej.
6. Dorobek w zakresie działalności dydaktycznej, organizacyjnej i popularyzatorskiej obejmujący m.in. takie elementy jak:
- zaangażowanie w prace nad umiędzynarodowieniem przedmiotów i siatek godzin na studiach pierwszego i drugiego stopnia (m.in. udział w projekcie współfinansowanym z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój, Działanie 3.3. Umiędzynarodowienie polskiego szkolnictwa wyższego pt.: „Umiędzynarodowienie studiów na Politechnice Śląskiej poprzez opracowanie i uruchomienie specjalności lotniczych”, prowadzenie zajęć na studiach dualnych projektu MotoNa5 „Politechnika Śląska jako centrum badań w obszarze kształcenia na potrzeby przemysłu motoryzacyjnego” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej),
 - udział w 4 projektach współfinansowanym z Europejskiego Funduszu Społecznego jako wykonawca realizujący zajęcia dydaktyczne,

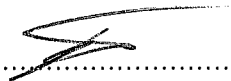
- prowadzenie zajęć dydaktycznych w języku angielskim na uczelniach zagranicznych (Słowenia, republika Czeska, Włochy, Wielka Brytania, Ukraina), w ramach różnych europejskich programów (m.in. CEEPUS CIII, LLP-Erasmus Programme - Individual Teaching Programme for Teaching Staff Mobility (STA), Erasmus+ Capacity Building in Higher Education),
 - współautorstwo podręcznika dydaktycznego,
 - 2 zespołowe nagrody Rektora Politechniki Śląskiej drugiego stopnia (za osiągnięcia dydaktyczne oraz osiągnięcia organizacyjne),
 - prowadzenie autorskich wykładów i inne osiągnięcia dydaktyczne, w tym kierowanie 97 pracami dyplomowymi i wykonanie 74 recenzji na obu stopniach nauczania na Wydziale Transportu Politechniki Śląskiej, pełnienie roli promotora 4 obronionych prac inżynierskich w Wyższej Szkole Planowania Strategicznego w Dąbrowie Górniczej oraz 286 prac dyplomowych na Wydziale Nauk Stosowanych Wyższej Szkoły Biznesu w Dąbrowie Górniczej,
 - pełnienie roli opiekuna naukowego studenckiego koła naukowego działającego na Wydziale Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechniki Śląskiej,
 - członkostwo w komisjach wydziałowych na Politechnice Śląskiej (m.in. Komisji Rekrutacyjnej Wydziału Transportu, Komisji ds. Rozkładu Zajęć na Wydziale Transportu, Komisji ds. Rozmowy Kwalifikacyjnej),
 - czynny udział jako członek komitetu organizacyjnego w pracach nad organizacją konferencji o zasięgu międzynarodowym (m.in. International Conference Vibroengineering, International Scientific Conference Transport Problems),
 - współpraca z otoczeniem społeczno-gospodarczym (m.in. realizacja 6 projektów z udziałem podmiotów gospodarczych i jednostek badawczych jako wykonawca),
 - działalność w zakresie popularyzacji nauki (m. in. reprezentowanie Wydziału Transportu na Dniach Otwartych Politechniki Śląskiej i na obchodach 75-lecia Politechniki Śląskiej),
- w sposób jednoznaczny świadczy o wyróżniającej aktywności dydaktycznej, organizacyjnej i popularyzatorskiej Habilitantki.

Podpisy sekretarza i przewodniczącego Komisji habilitacyjnej

dr hab. inż. Renata Żochowska, prof. PŚ – sekretarz


.....

prof. dr hab. inż. Kazimierz Jan Furtak – przewodniczący


.....

