UCHWAŁA

Komisji habilitacyjnej w postępowaniu habilitacyjnym doktora inż. Mariana Łupieżowca
z dnia 19.09.2022 roku
zawierająca pozytywną opinię w sprawie nadania Habilitantowi
stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport
wg Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 roku
w sprawie dziedzin i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych
(Dz. U. z dnia 25 września 2018 r., poz. 1818)

§ 1

Działając na podstawie Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dnia 20 lipca 2018 roku (Dz. U. z 2020 roku poz. 85 z późn. zm.) Komisja habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Uchwałą nr 33/2022 z dnia 26.05.2022, po zapoznaniu się z recenzjami i wnioskiem Habilitanta stwierdziła, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe doktora inż. Mariana Łupieżowca podsumowane w autorskiej monografii habilitacyjnej pt. „Modelowanie zjawiska rozchodzenia się drgań powstałych od impulsów technologicznych w ośrodku gruntowym" oraz cyklu publikacji dotyczących rozchodzenia się drgań w gruncie, stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania doktorowi inż. Marianowi Łupieżowcowi stopnia doktora habilitowanego we wnioskowanej dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych i dyscyplinie inżynieria lądowa i transport wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa wyższego z dnia 20 września 2018 roku w sprawie dziedzin i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz. U. z dnia 25 września 2018 roku, poz. 1818).

§ 2

Uzasadnienie podjętej uchwały:

1. Rada Doskonałości Naukowej wszczęła postępowanie w dniu 28 lutego 2022 roku.
2. Wniosek dr inż. Mariana Łupieżowca, na podstawie uchwały zawierającej pozytywną opinię osiągnięć i dorobku Habilitanta, uzyskał poparcie Komisji (wyniki głosowania: 7 głosów „za", przy braku głosów przeciwnych i braku głosów wstrzymujących się).
3. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr inż. Mariana Łupieżowca, sporządzone przez czterech recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
4. Osiągnięcie naukowe w postaci autorskiej monografii habilitacyjnej pod tytułem „Modelowanie zjawiska rozchodzenia się drgań powstałych od impulsów technologicznych w ośrodku gruntowym" wnosi znaczący wkład w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa i transport określonej wg Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 roku w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz. U. z dnia 25 września 2018 roku, poz.1818). Komisja stwierdziła, że istotnym wkładem w rozwój dyscypliny jest:

- opracowanie własnego modelu podłoża gruntowego pozwalającego na rozwiązanie zagadnienia dynamicznego zachowania się gruntów poddanych oddziaływaniom dynamicznym,
- analiza wyników własnych badań eksperymentalnych i rozwiązań numerycznych uzyskanych z wykorzystaniem stworzonego modelu w postaci przebiegów przemieszczeń, prędkości i przyspieszeń wywołanych impulsami i udarami powstałymi podczas stosowania technologii wzmocnienia podłoża lub formowania pali wykorzystujących udary,
- weryfikacja uzyskanych wyników analiz numerycznych z wynikami pomiarów polowych,
- przeprowadzenie analizy wrażliwości stworzonego modelu na wartości parametrów,
- przedstawienie wytycznych dla projektantów w zakresie zastosowania uzyskanych rozwiązań.

5. Pozostałe elementy dorobku naukowego po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych spełniają wymagane kryteria. W szczególności są to wysoki poziom naukowy osiągnieć przedstawionych do oceny, oryginalność i uogólnienia naukowe wynikające z badań, co stanowi znaczący wkład w rozwój wiedzy w dyscyplinie naukowej inżyniera lądowa i transport. Uszczegóławiając są to:
   - opublikowanie łącznie 12 artykułów naukowych indeksowanych przez Web of Science (12 pozycji) i Scopus (9 pozycji), w tym 4 artykuły w czasopismach mających Impact Factor według bazy JCR,
   - opublikowanie 1 monografii (habilitacyjnej),
   - opublikowanie 5 rozdziałów w monografiach,
   - autorstwo 42 publikacji artykułów w czasopismach naukowych oraz 20 artykułów opublikowanych w materiałach konferencyjnych,
   - opublikowanie łącznie po doktoracie 72 pozycji skutkujących uzyskaniem łącznie 403,1 pkt wg MNiSW oraz sumarycznego IF wynoszącego 9,332,
   - uzyskanie przez 12 prac Kandydata 41 cytowań w bazie Web of Science (31 bez autocytowań) oraz przez 9 prac 20 cytowań w bazie Scopus (17 bez autocytowań),
   - uzyskanie indeksu Hirscha Habilitanta wg bazy Web of Science równego 4 oraz wg bazy Scopus równego 3,
   - kierowanie 1 grantem finansowanym przez KBN, udział w 1 grancie KBN, realizacja rektorskiego grantu habilitacyjnego oraz kierowanie projektem realizowanym z Katedrą Geomechaniki Górniczej i Budownictwa Podziemnego Wydziału Górnictwa, Bezpieczeństwa i Automatyki Przemysłowej Politechniki Śląskiej,
   - współpraca z Uczelniami zagranicznymi: staż naukowy w Politecnico di Torino w ramach programu europejskiego REPROCITY (maj-lipiec 2008), realizacja cyklu wykładów w ramach programu Erasmus w University of Bradford (wrzesień 2005),
   - współpraca z polskimi uczelniami i instytucjami naukowymi: realizacja zajęć dydaktycznych na Politechnice Krakowskiej, prowadzenie kursów organizowanych przez PZITB,
   - wystąpienia na 32 na krajowych i międzynarodowych konferencjach naukowych,
   - członkostwo Komisji Inżynierii Budowlanej Oddziału Polskiej Akademii Nauk w Katowicach,
   - wykonanie łącznie 48 recenzji artykułów dla czasopism naukowych oraz rozdziałów w monografiach, w tym 7 z bazy JCR.

6. Dorobek habilitanta w zakresie działalności dydaktycznej, organizacyjnej, zawodowej i popularyzatorskiej obejmuje m.in. takie elementy jak:
   - uzyskanie zespołowej nagrody Rektora za działalność organizacyjną III stopnia (2 razy),
   - prowadzenie zajęć dydaktycznych w Politechnice Śląskiej oraz w Politechnice Krakowskiej,
   - przygotowanie autorskich wykładów w języku angielskim Advanced Geomechanics oraz Numerical Methods in Geoengineering,
   - promotorstwo 92 prac dyplomowych magisterskich, 15 prac dyplomowych inżynierskich oraz 6 projektów inżynierskich a także wykonanie koreferatów 110 prac dyplomowych i projektów inżynierskich w Politechnice Śląskiej,
   - autorstwo lub współautorstwo 16 opracowań naukowo-badawczych,
   - posiadanie uprawnień budowlanych bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; posiadanie certyfikatu Polskiego Komitetu Geotechniki.
7. Dorobek Habilitanta w zakresie współpracy z otoczeniem społecznym i gospodarczym obejmuje m.in.:
   - autorstwo lub współautorstwo ponad 200 opracowań (ekspertyzy, opinie techniczne, projekty) na zlecenie podmiotów branży budowlanej i geotechnicznej oraz opinii sądowych,
   - prowadzenie kursów organizowanych przez PZITB oraz firmy zewnętrzne, a także szkoleń na zaproszenie biur projektowych.

Podpisy przewodniczącego i sekretarza komisji habilitacyjnej:

prof. dr hab. inż. Zygmunt Jan Meyer
(przewodniczący)

dr hab. inż. Krzysztof Gromysz, prof. PŚ
(sekretarz)

* wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych oraz prywatności osoby fizycznej na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 1764)

Marzena Gaura