

UCHWAŁA

Komisji habilitacyjnej w postępowaniu habilitacyjnym doktora inż. Witolda Basińskiego
z dnia 10.01.2022 roku
zawierająca pozytywną opinię w sprawie nadania Habilitantowi
stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport
wg Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 roku
w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych
(Dz. U. z dnia 25 września 2018 r., poz.1818)

§1

Działając na podstawie Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dnia 20 lipca 2018 roku (Dz. U. z 2020 roku poz. 85 z późn. zm.) Komisja habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Uchwałą nr 47/2021 z dnia 09.09.2021 roku, po zapoznaniu się z recenzjami i wnioskiem Habilitanta stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe doktora inż. Witolda Basińskiego podsumowane w autorskiej monografii habilitacyjnej pt. *Nośność dźwigarów o falistym środkniku wzmocnionych żebrami podporowymi i przekątnymi* oraz cyklu publikacji dotyczących konstrukcji zespolonych stalowo-betonowych, a w szczególności analizy wpływu zespolenia z płytą betonową na nośność belki zespolonej stalowo-betonowej z falistym środkiem ze względu na siłę poprzeczną, stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania doktorowi inż. Witoldowi Basińskiemu stopnia doktora habilitowanego we wnioskowanej dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych i dyscyplinie inżynieria lądowa i transport wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 roku w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz. U. z dnia 25 września 2018 roku, poz. 1818).

§2

Uchwała wchodzi w życie z chwilą jej podjęcia.

§3

Uzasadnienie podjętej uchwały:

1. Rada Doskonałości Naukowej wszczęła postępowanie w dniu 09.02.2021 roku.
2. Wniosek w sprawie uchwały zawierającej pozytywną opinię osiągnięć i dorobku Habilitanta uzyskał poparcie (wyniki głosowania: 7 głosów „za” przy braku głosów przeciwnych i braku głosów wstrzymujących się).
3. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej doktora inż. Witolda Basińskiego, sporządzone przez czterech recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
4. Osiągnięcie naukowe w postaci autorskiej monografii habilitacyjnej pt. *Nośność dźwigarów o falistym środkniku wzmocnionych żebrami podporowymi i przekątnymi* a także osiągnięcie naukowe przedstawione w cyklu publikacji dotyczących konstrukcji zespolonych stalowo-betonowych wnoszą znaczny wkład Habilitanta w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa i transport określonej wg Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 roku w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz. U. z dnia 25 września 2018 roku, poz. 1818). Komisja stwierdziła, że istotnym wkładem Habilitanta w rozwój dyscypliny jest:
 - wykazanie wpływu lokalnej utraty stateczności falistych środków na nośność (inicjuje proces zniszczenia prowadząc do globalnej utraty stateczności dźwigarów SIN),
 - wskazanie możliwości optymalizacji geometrii blachownic SIN,
 - opracowanie modelu analitycznego nośności krytycznej falistego środka pod wpływem siły poprzecznej,
 - eksperymentalna analiza mechanizmu zniszczenia oraz ocena nośności ze względu na siłę poprzeczną belki zespolonej stalowo-betonowej złożonej z blachownicy o falistym środkniku zespolonej z płytą betonową.

5. Pozostałe elementy dorobku naukowego po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych, a w szczególności:
- opublikowanie 4 współautorskich rozdziałów w monografiach naukowych,
 - autorstwo lub współautorstwo 26. artykułów naukowych w czasopismach krajowych i zagranicznych – w tym 9 pozycji w czasopismach punktowanych wg MNiSzW oraz 2 pozycji z IF,
 - autorstwo lub współautorstwo 12. referatów na konferencjach krajowych i zagranicznych – w tym 3 na konferencjach ujętych w bazie SCOPUS,
 - uczestnictwo w charakterze kierownika projektu w projekcie badawczym przyznanym przez MNiSzW, a rozliczonym przez NCN,
 - wskaźniki bibliometryczne według najważniejszych baz:
 - Web of Science - indeks Hirscha = 4; liczba cytowań 4 (bez autocytowań),
 - Scopus - indeks Hirscha = 1; liczba cytowań 3 (bez autocytowań),
 - łączna liczba punktów za publikacje naukowe wg MNiSzW: 368,
 - opracowanie 5 recenzji dla czasopism zagranicznych,
 - 2 staże i szkolenia zagraniczne,
 - uzyskanie nagrody Rektora Politechniki Śląskiej za osiągnięcia naukowe w 2007 roku,
 - wyróżnienie nadane przez Ministra Budownictwa za pracę doktorską, świadczą o istotnej aktywności naukowej.
6. Dorobek Habilitanta w zakresie działalności dydaktycznej, organizacyjnej i popularyzatorskiej obejmujący m.in. takie elementy jak:
- członkostwo w organizacjach zawodowych (np. Polska Izba Inżynierów Budownictwa/Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa – numer uprawnień 519/02, Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa),
 - prowadzenie wykładów z konstrukcji metalowych oraz wykładów w języku angielskim, np. Steel structures, Advanced structural design, promotorstwo 72 prac dyplomowych w tym 27 w języku angielskim,
 - działalność w zakresie organizacji wycieczek naukowych do firmy ZEKON oraz seminariów dla przemysłu,
 - współpraca z otoczeniem społeczno-gospodarczym, m. in. w zakresie opracowań projektowych (40), ekspertyz i opinii (17), współpraca z takimi firmami jak Energoprojekt Gliwice S.A., GBPBP Gliwice S.A., Energotechnika Okna w Knurowie, AB Poltor, AKUBUD z Bielska Białej i wiele innych,
- w sposób jednoznaczny świadczy o wyróżniającej aktywności dydaktycznej i zawodowej Habilitanta.

Podpisy sekretarza i przewodniczącego Komisji habilitacyjnej

dr hab. inż. Artur Nowoświat – sekretarz



prof. dr hab. inż. Marian Giżejowski – przewodniczący

