

UCHWAŁA

Komisji habilitacyjnej w postępowaniu habilitacyjnym doktora inż. Jana Warczka
z dnia 15.04.2021 roku

zawierająca pozytywną opinię w sprawie nadania Habilitantowi
stopnia doktora habilitowanego

w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport
wg Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 roku
w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych
(Dz. U. z dnia 25 września 2018 r., poz.1818)

§1

Działając na podstawie Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dnia 20 lipca 2018 roku (Dz. U. z 2020 roku poz. 85 z późn. zm.) Komisja habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Uchwałą nr 75/2020 z dnia 17.12.2020 roku, po zapoznaniu się z recenzjami i wnioskiem Habilitanta stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe doktora inż. Jana Warczka podsumowane w autorskiej monografii habilitacyjnej pt. *Zastosowanie metod analiz dyssypacji energii w badaniach pojazdów samochodowych* stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania doktorowi inż. Janowi Warczkowi stopnia doktora habilitowanego we wnioskowanej dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych i dyscyplinie inżynieria lądowa i transport wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 roku w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz. U. z dnia 25 września 2018 roku, poz. 1818).

§2

Uchwała wchodzi w życie z chwilą jej podjęcia.

§3

Uzasadnienie podjętej uchwały:

1. Rada Doskonałości Naukowej wszczęła postępowanie w dniu 07.08.2020 roku.
2. Wniosek w sprawie uchwały zawierającej pozytywną opinię osiągnięć i dorobku Habilitanta uzyskał poparcie (wyniki głosowania: 7 głosów „za” przy braku głosów przeciwnych i braku głosów wstrzymujących się).
3. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej doktora inż. Jana Warczka, sporządzone przez czterech recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
4. Osiągnięcie naukowe w postaci autorskiej monografii habilitacyjnej pt. *Zastosowanie metod analiz dyssypacji energii w badaniach pojazdów samochodowych* wnoszący znaczny wkład Habilitanta w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa i transport określonej wg Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 20 września 2018 roku w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz. U. z dnia 25 września 2018 roku, poz. 1818). Komisja stwierdziła, że istotnym wkładem Habilitanta w rozwój dyscypliny jest:
 - wypracowanie nowego przekazu informacyjnego dla praktycznej realizacji symulacyjnych eksperymentów służących analizie dyssypacji energii w badaniach pojazdów samochodowych oraz metody oceny ich stanu technicznego,
 - sformułowanie metodyki prowadzenia analizy diagnostycznej zachowań dynamicznych amortyzatorów w zawieszeniach pojazdów samochodowych w warunkach złożonych wymuszeń środowiskowych - metoda do oceny tłumienia zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej ponad 3500 kg,
 - opracowanie metody sprawdzania zgodności wyników symulacji zawieszonych pojazdów samochodowych oraz ich elementów z wynikami badań na obiektach rzeczywistych,

- opracowanie aplikacyjnych przesłanek i wzorców wykonawczych służących do budowy stanowiskowych systemów pomiarowych, zabezpieczających potrzeby testowania różnych rozwiązań wibroizolacji drgań w zawieszeniach pojazdów samochodowych.
5. Pozostałe elementy dorobku naukowego po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych, a w szczególności:
- opublikowanie 2 współautorskich monografii naukowych,
 - autorstwo lub współautorstwo ponad 70 artykułów naukowych w czasopiśmie krajowych i zagranicznych – w tym 38 pozycji w czasopiśmie punktowanych wg MNISW oraz 9 pozycji z IF (m. in. Vibrations of Physicals Systems, Transport Problems, Diagnostyka),
 - wygłoszenie 80 referatów autorskich i współautorskich na konferencjach krajowych i zagranicznych – w tym 7 konferencji ujętych w bazie SCOPUS,
 - uczestnictwo w charakterze wykonawcy w 2 projektach badawczych (finansowanie centralne - KBN, NCBIR),
 - wskaźniki bibliometryczne według najważniejszych baz na bardzo dobrym poziomie:
 - Web of Science - Indeks Hirscha = 6; liczba cytowań 134 (bez autocytowań),
 - Scopus - indeks Hirscha = 6 (bez autocytowań); liczba cytowań 136 (bez autocytowań),
 - łączna liczba punktów za publikacje naukowe wg MNISW: 693,
 - opracowanie 41 recenzji dla czasopiśmie krajowych i zagranicznych (m. in.: Archives of Acoustics, Mechanical Systems and Signal Processing, Applied Energy, Shock and Vibrations, Applied Sciences, Energies, Sensors), świadczą o istotnej aktywności naukowej i rozpoznawalności Habilitanta na arenie międzynarodowej.
6. Dorobek Habilitanta w zakresie działalności dydaktycznej, organizacyjnej i popularyzatorskiej obejmujący m.in. takie elementy jak:
- udział w 23 komitetach organizacyjnych konferencji i Komitecie naukowym Ogólnopolskiego Sympozjum DIAGNOSTYKA MASZYN,
 - 4-krotny Laureat Nagrody Rektora Politechniki Śląskiej (za osiągnięcia dydaktyczne lub organizacyjne),
 - członkostwo w towarzystwach naukowych (np. Polskie Towarzystwo Diagnostyki Technicznej – funkcja z wyboru, Polskie Naukowo-Techniczne Towarzystwo Eksploatacyjne),
 - opieka naukowa nad doktorantem w roli promotora pomocniczego zakończonego postępowania doktorskiego,
 - prowadzenie autorskich wykładów i inne osiągnięcia dydaktyczne, w tym kierowanie 153 pracami dyplomowymi na obu stopniach nauczania,
 - działalność w zakresie popularyzacji nauki (m. in. udział w organizacji kilku edycji Studenckiej Sesji Naukowej studentów Wydziału Transportu i Inżynierii Lotniczej),
 - współpraca z otoczeniem społeczno-gospodarczym, m. in. w zakresie kształcenia zawodowego młodzieży (współautor podręcznika do kształcenia mechaników pojazdów samochodowych, współautor podstawy programowej kształcenia w zawodach technik transportu drogowego oraz technik eksploatacji portów i terminali),
- w sposób jednoznaczny świadczy o wyróżniającej aktywności dydaktycznej i zawodowej Habilitanta.

Podpisy sekretarza i przewodniczącego Komisji habilitacyjnej

dr hab. inż. Damian Hadrys – sekretarz

prof. dr hab. inż. Marian Giżejowski – przewodniczący