

## UCHWAŁA

Komisji habilitacyjnej z dnia 19 kwietnia 2024 roku,  
powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie  
nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport*  
wszczętym na wniosek **dr inż. Katarzyny Turoń**

### §1

Komisja habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Śląskiej uchwałą nr 123/2023 z dnia 21 grudnia 2023 roku, działając na podstawie art. 221 ust. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. 2023 r. poz. 742 z późn. zm.) oraz na podstawie Uchwały Nr 44/2023 Senatu Politechniki Śląskiej z dnia 25 września 2023 r. w sprawie Regulaminu w zakresie nadania stopnia doktora habilitowanego, po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe stanowią istotny wkład w rozwój dyscypliny naukowej Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr inż. Katarzynie Turoń stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie naukowej Inżynieria lądowa, geodezja i transport, uznając spełnienie przesłanek warunkujących nadanie stopnia doktora habilitowanego, o których mowa w art. 219 ust. 1 pkt. 1-3 wskazanej ustawy.

### UZASADNIENIE



Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały zawierający uzasadnienie stanowi jej integralną część.

### §2

Na niniejszą uchwałę nie przysługuje zażalenie. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Podpisy przewodniczącego i sekretarza komisji habilitacyjnej:

*prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza – przewodniczący*  
*dr hab. inż. Elżbieta Macioszek, prof. PŚ. – sekretarz*

  
.....  
  
.....

Załączniki:

Nr 1 Uzasadnienie podjęcia uchwały.

## UZASADNIENIE

podjętej Uchwały Komisji habilitacyjnej z dnia 19 kwietnia 2024 roku powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport* wszczętym na wniosek dr inż. Katarzyny Turoń.

1. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr inż. Katarzyny Turoń sporządzone przez czterech Recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje. Pozytywne opinie wyrazili również pozostali członkowie Komisji habilitacyjnej.
2. W świetle treści recenzji komisja habilitacyjna stwierdziła, że osiągnięcia naukowe pn. „*Metoda oceny użyteczności i kompozycji floty pojazdów w systemach car-sharingu*” udokumentowane w autorskiej monografii habilitacyjnej pt. „*Car-sharing fleet utility and composition*” oraz monotematycznym, autorskim cyklu wysokopunktowanych artykułów naukowych wraz z pozostałymi osiągnięciami naukowymi udokumentowanymi w wymienionych w autoreferacie publikacjach współautorskich Kandydatki wnoszą znaczący wkład w rozwój dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport określonej wg Rozporządzenia Ministra Edukacji i Nauki z dnia 11 października 2022 roku w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz. U. z dnia 27 października 2022 roku, poz. 2202). Komisja stwierdziła, że istotnym wkładem Habilitantki w rozwój dyscypliny jest:
  - opracowanie metody wspierającej ocenę użyteczności floty pojazdów wykorzystywanej w systemach car-sharingu oraz kompozycji floty najlepiej dostosowanej do potrzeb użytkowników systemu,
  - usystematyzowanie wiedzy na temat funkcjonowania systemów car-sharingu w systemach transportu miejskiego, z uwzględnieniem aspektów technicznych, organizacyjnych, ekonomicznych i środowiskowych,
  - określenie wskaźników wykorzystania floty pojazdów dla systemów car-sharingu,
  - określenie celów korzystania z car-sharingu i zasad segmentacji klientów systemu car-sharingu,
  - określenie zasad obliczania użyteczności całkowitej ustalonych atrybutów pojazdów dla różnych segmentów klientów car-sharingu,
  - określenie przez użytkowników car-sharingu względnej ważności atrybutów w procesie wyboru usługi car-sharingu opartej na konkretnych pojazdach,
  - określenie zasad kompozycji floty pojazdów car-sharingu,
  - opracowanie rekomendacji dotyczących wyboru floty samochodów do systemów car-sharingu,
  - zastosowanie i walidacja opracowanej metody dla realnych przykładów rynkowych operatorów usług car-sharingu funkcjonujących na terenie Polski oraz Niemiec,
  - wysoka aplikacyjność opracowanej autorskiej metody oraz możliwość wykorzystania jej dla dowolnego operatora usług car-sharingu,
  - opracowanie modelu biznesowego systemu car-sharingu bazującego na otwartych innowacjach,

- wykazanie zaburzenia dynamiki rozwoju innowacji (zwłaszcza innowacji otwartych) w branży współdzielonej mobilności.
3. Pozostałe elementy dorobku naukowego Kandydatki po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych, a w szczególności:
- opublikowanie łącznie 1 monografii naukowej, 3 rozdziałów w zagranicznych monografiach naukowych, 16 artykułów naukowych z czego: 13 razy artykuł opublikowany w czasopiśmie posiadającym Impact Factor, 3 razy artykuł z listy TOP5 według bazy Scopus, 5 razy artykuł z listy TOP10 według bazy Scopus, 7 razy artykuł wysokopunktowany o wartości 140 pkt. MEiN, 1 artykuł wysokopunktowany o wartości 100 pkt. MEiN.
  - uzyskanie wysokich wskaźników bibliometrycznych - Indeks Hirscha na poziomie 13 - według bazy Scopus, 13 - według bazy Web of Science, 18 - według bazy Google Scholar oraz 17 - ResearchGate,
  - uzyskanie wysokiej sumarycznej liczby punktów MNiSW za publikacje wydane po uzyskaniu stopnia doktora 1425 pkt (łącznie punktacja wszystkich prac 3 104 pkt. MNiSW),
  - uzyskanie sumarycznego Impact Factor artykułów opublikowanych po uzyskaniu stopnia doktora na poziomie 58,3 (łącznie Impact Factor Habilitantki 73,689),
  - 6-krotnie uzyskanie stypendium za publikacje wydane we współpracy z autorem reprezentującym wiodący zagraniczny ośrodek naukowy, w ramach programu Inicjatywa Doskonałości - Uczelnia Badawcza.
  - 11-krotnie uzyskanie stypendium za publikacje wydane w czasopiśmie TOP5, TOP10 według bazy Scopus, w ramach programu Inicjatywa Doskonałości - Uczelnia Badawcza,
  - 2-krotnie uzyskanie rektorskiego grantu za wysokopunktowane publikacje w roku akademickim 2021/2022 oraz 2022/2023,
  - udział w realizacji 6 projektów naukowych w roli kierownika projektu finansowanych m.in. przez Visegrad Fund,
  - pełnienie funkcji wykonawcy w Projekcie Międzynarodowym EURECA-PRO - finansowanym z programu „Horyzont 2020”,
  - aktywna współpraca naukowa z 6 uczelniami międzynarodowymi w tym z prestiżowymi uczelniami z Listy Szanghajskiej: Shanghai Jiao Tong University, Chiny; Lanzhou Jiao Tong University, Chiny; Budapest University of Technology and Economics, Budapeszt, Węgry; Comenius University in Bratislava, Słowacja; Politehnica University of Bucharest, Rumunia; Kadir Has University, Turcja,
  - zdobycie rektorskiego grantu na podniesienie zdolności uzyskania projektów naukowych, w ramach którego przygotowany został wniosek projektowy we współpracy z Shanghai Jiao Tong University oraz Politehnica University of Bucharest pt. „Policies for pro-accessibility, usable and sustainable Mobility as a Service (MaaS) systems and modern mobility solutions for cities after covidD-19 pandemic during transportation resilience process”,
  - 2-krotne uzyskanie Indywidualnej Nagrody Naukowa Rektora Politechniki Śląskiej w roku 2021 oraz 2022,
  - uzyskanie prestiżowej Nagrody Wydziału IV Polskiej Akademii Nauk w roku 2022,
  - zdobycie IV Miejsca w międzynarodowym konkursie PROGRES 3 w roku 2022 w kategorii Economics, Finance and Management,
  - wygłoszenie 3 wykładów na zaproszenie oraz uczestnictwo w zagranicznych stażach naukowych,
  - aktywne członkostwo w 10 międzynarodowych lub krajowych organizacjach i towarzystwach naukowych w tym zajmowanie w nich stanowisk kierowniczych m.in. Stowarzyszenie Śląskie Centrum Etyki Biznesu i Zrównoważonego Rozwoju, Europejska Rada Doktorantów

i Młodych Naukowców EURODOC (członek zarządu, sekretarz, koordynator grupy roboczej ds. Interdisciplinarity Working Group, Koordynator Grupy roboczej ds. Research Policy Working Group); Council of Europe, Environment, Climate Change, Heritage and Health Committee Rady Europy, Polskie Stowarzyszenie Wodoru i Ogniw Paliwowych; Towarzystwo Naukowe Organizacji i Kierownictwa,

– członkostwo w 8 komitetach redakcyjnych i radach naukowych czasopism o randze międzynarodowej z listy JCR,

– autorstwo 32 recenzji w 14 międzynarodowych czasopismach naukowych

świadczą o istotnej aktywności naukowej Habilitantki, realizowanej w więcej niż jednej instytucji naukowej, w tym w uczelniach zagranicznych.

4. Dorobek Habilitantki w zakresie działalności dydaktycznej, organizacyjnej i popularyzatorskiej obejmujący m.in. takie elementy jak:

– członkostwo w Zespole ds. Promocji Wydziału Transportu i Inżynierii Lotniczej wraz z odpowiedzialnością za comiesięczne opracowanie i rozpropagowanie Newsletter'a wydziału,

– pełnienie funkcji opiekuna studentów pierwszego roku studiów stacjonarnych na kierunku Transport,

– pełnienie funkcji jednego z opiekunów sekcji studenckiego koła naukowego Silesia Racing,

– odpowiedzialność za współpracę z Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną i inicjatywę „Klub Innowatora”,

– zaangażowanie w prace zespołu przygotowującego wniosek projektowy na utworzenie Branżowego Centrum Umiejętności w branży motoryzacyjnej w dziedzinie przemysłu motoryzacyjnego w Jaworznie w ramach konkursu Branżowe Centra Umiejętności, finansowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy,

– pełnienie funkcji Przewodniczącej Komitetu Organizacyjnego Studenckiej Sesji Naukowej Wydziału Transportu i Inżynierii Lotniczej wraz z uczestnictwem w kapitule konkursowej,

– współorganizowanie licznych wydarzeń popularyzujących naukę o zasięgu krajowym oraz lokalnym m.in. Noc Naukowców, Śląski Festiwal Nauki,

– pełnienie funkcji promotora projektów inżynierskich i prac magisterskich studentów studiów stacjonarnych oraz niestacjonarnych na kierunku Transport,

– pełnienie funkcji członka Komisji Egzaminów Dyplomowych,

– pełnienie funkcji recenzenta prac dyplomowych,

– prowadzenie zajęć dydaktycznych na studiach stacjonarnych oraz niestacjonarnych na kierunku Transport na Wydziale Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechniki Śląskiej,

– uczestnictwo w różnego rodzaju kursach i szkoleniach podnoszących kompetencje dydaktyczne m.in. w The Catholic University of "Santa Teresa de Jesús de Ávila (UCAV) w Hiszpanii,

– aktywne uczestnictwo w licznych kursach podnoszących kompetencje w zakresie: zarządzania projektami, tematyki transportowej, kompetencji zarządczych, organizacji kształcenia, badań naukowych i działalności wdrożeniowej organizowanych przez wiodące jednostki naukowe m.in. Oxford University czy w ramach projektów finansowanych przez MNiSW,

– uzyskanie indywidualnej nagrody Rektora Politechniki Śląskiej za działalność organizacyjną w 2022 roku,

– otrzymanie medalu 75-lecia Politechniki Śląskiej,

– udział w 6 komitetach organizacyjnych konferencji naukowych o zasięgu krajowym lub międzynarodowym,

–udział w pracach zespołu eksperckiego dotyczących projektu pt. „Wielofunkcyjny, lekki i wytrzymały mebel miejski jako wizytówka inteligentnych miast Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii”,

–uczestnictwo w programach europejskich lub innych programach międzynarodowych m.in. Politechnika Śląska - uczelnia świadoma potrzeb i wyrównująca życiowe szanse”; Centrum Innowacyjnego Kształcenia 4.0 - Projekt Politechnika Śląska jako Centrum Nowoczesnego Kształcenia opartego o badania i innowacje

w sposób jednoznaczny świadczy o wyróżniającej aktywności organizacyjnej, dydaktycznej i zawodowej Habilitantki.

Komisja habilitacyjna na podstawie przedstawionego uzasadnienia kieruje do Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w Politechnice Śląskiej uchwałę zawierającą pozytywną opinię w sprawie nadania dr inż. Katarzynie Turoń stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport.

Podpisy przewodniczącego i sekretarza komisji habilitacyjnej:

*prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza – przewodniczący*

*dr hab. inż. Elżbieta Macioszek, prof. PŚ. – sekretarz*

