

UCHWAŁA

**Komisji habilitacyjnej z dnia 9 lipca 2025 roku,
zawierająca pozytywną opinię w sprawie nadania dr inż. Mateuszowi Zającowi
stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk Inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie
Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport (wg Rozporządzenia Ministra Edukacji i Nauki
z dnia 11 października 2022 roku w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin
artystycznych, Dz. U. z dnia 27 października 2022 r., poz.2202)**

§1

Działając na podstawie Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dnia 20 lipca 2018 roku (Dz. U. z 2023 roku poz. 742 z późn. zm.) oraz na podstawie Uchwały Nr 44/2023 Senatu Politechniki Śląskiej z dnia 25 września 2023 r. w sprawie „Regulaminu w zakresie nadania stopnia doktora habilitowanego”, Komisja Habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Śląskiej Uchwałą nr 95/2025 z dnia 27 marca 2025 r., w składzie:

1. prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza - przewodniczący, (Politechnika Warszawska)
2. prof. dr hab. inż. Piotr Folega - członek komisji, (Politechnika Śląska),
3. prof. dr hab. inż. Dorota Burchart - sekretarz, (Politechnika Śląska),
4. prof. dr hab. inż. Paweł Drożdżel - recenzent, (Politechnika Lubelska),
5. prof. dr hab. inż. Andrzej Świdorski - recenzent, (Instytut Transportu Samochodowego),
6. dr hab. inż. Ludmiła Filina-Dawidowicz, prof. uczelni - recenzent, (Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie)
7. dr hab. inż. Michał Kłodawski, prof. uczelni - recenzent, (Politechnika Warszawska)

na posiedzeniu, które odbyło się w trybie stacjonarnym w dniu 9 lipca 2025 roku w siedzibie Wydziału Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechniki Śląskiej podjęta w głosowaniu jawnym jednomyślnie uchwałę następującej treści:

Po przeprowadzeniu postępowania habilitacyjnego, stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcia naukowe dr inż. Mateusza Zająca *stanowiące podstawę ubiegania się o nadanie stopnia doktora habilitowanego* zatytułowane: „Model procesu obsługi ładunków w intermodalnym węźle przeładunkowym” opisany w monografii pt.: „Model procesu obsługi jednostek intermodalnych w terminalu kontenerowym” oraz cykl sześciu publikacji powiązanych tematycznie pt.: „Metodyka adaptacyjnej oceny terminali kontenerowych poprzez normalizację i analizę parametrów”, **stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej Inżynieria lądowa, geodezja i transport.**

Komisja habilitacyjna wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr inż. Mateuszowi Zającowi stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie naukowej Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport, uznając spełnienie przesłanek warunkujących nadanie stopnia doktora habilitowanego, o których mowa w art. 219 ust. 1 pkt. 1-3 wskazanej ustawy.

Na niniejszą uchwałę nie przysługuje zażalenie. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Sekretarz Komisji


.....
Prof. dr hab. inż. Dorota Burchart

Przewodniczący Komisji


.....
Prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza

UZASADNIENIE

podjętej Uchwały Komisji habilitacyjnej z dnia 9 lipca 2025 roku powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport* wszczętym na wniosek dr inż. Mateusza Zająca.

1. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr inż. Mateusza Zająca sporządzone przez czterech Recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje. W wyniku dyskusji, która odbyła się podczas posiedzenia, Komisja stwierdziła, że osiągnięcia naukowe Habilitanta są spójne w obszarze nauk związanych z transportem, przede wszystkim w zakresie zagadnień związanych z transportem intermodalnym, transportem kontenerowym, transportem zrównoważonym i eksploatacją maszyn wykorzystywanych do przeładunków na terminalach kontenerowych.
2. Jednym z elementów postępowania było kolokwium habilitacyjne, które odbyło się w ramach posiedzenia Komisji w dniu 9 lipca 2025 roku. Podczas kolokwium Habilitant omówił przede wszystkim swoje główne osiągnięcia naukowe przedstawione i omówione w autoreferacie. Zarówno prezentację osiągnięć, jak i odpowiedzi Kandydata na pytania i wątpliwości Recenzentów oraz biorących udział w dyskusji uprawnionych osób Komisja oceniła pozytywnie.
3. Osiągnięcia naukowe:
Habilitant przedstawił dwa osiągnięcia naukowe (zgodnie z art. 219 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce), stanowiące istotny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transport:
 - „Model procesu obsługi ładunków w intermodalnym węźle przeładunkowym” opisany w autorskiej monografii naukowej Habilitanta pt. *„Model procesu obsługi jednostek intermodalnych w terminalu kontenerowym”*, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, 2024, ISBN: 978-83-7493-267-7.
 - oraz cykl sześciu publikacji powiązanych tematycznie pt.: *„Metodyka adaptacyjnej oceny terminali kontenerowych poprzez normalizację i analizę parametrów”*.
4. Komisja stwierdza, że znaczącym wkładem Habilitanta w rozwój dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport jest:
 - zidentyfikowanie luki badawczej jaką jest brak kompleksowych badań integrujących kwestie zarządzania przepływami ładunków i eksploatacji urządzeń, które uwzględniają aspekty techniczne, operacyjne i strategiczne działalności terminali kontenerowych oraz brak wpływu nieoczekiwanych zakłóceń na efektywność operacji wykonywanych z ładunkami w terminalach kontenerowych,
 - usystematyzowanie wiedzy, dotyczącej przepływów kontenerowych, w tym przepływów jednostek intermodalnych w terminalu kontenerowym,
 - opracowanie autorskiego modelu procesu obsługi ładunków w intermodalnym węźle przeładunkowym uwzględniający różnorodność operacji realizowanych w drogowo-kolejowych terminalach kontenerowych. Model ten, w odróżnieniu od dotychczasowych opracowań naukowych, oparty jest o teorię grafów oraz systemy masowej obsługi uwzględnia wiele różnorodnych czynników. Opracowany model może mieć szerokie zastosowanie w przyszłych badaniach naukowych, jak również zastosowanie praktyczne w branży

transportowej. Opracowany model procesu eksploatacji w intermodalnym węźle przeładunkowym umożliwia analizę prowadzonych operacji w następujących aspektach: przyjętej strategii buforowania i składowania jednostek kontenerowych w obrębie terminalu, z uwzględnieniem kierunku przepływu jednostki przez punkt przeładunkowy, a także harmonogramowania prac maszyn przeładunkowych oraz pojazdów pomocniczych w celu zrealizowania wymagań wynikających z ograniczeń infrastrukturalnych oraz związanych z oczekiwaniem klientów.

5. Osiągnięcie naukowe w postaci cyklu publikacji zatytułowane „*Metodyka adaptacyjnej oceny terminali kontenerowych poprzez normalizację i analizę parametrów*” cechuje dominujący udział Habilitanta, obejmuje analizę funkcjonowania terminali kontenerowych oraz wieloaspektową ocenę ich działania niezbędną przy podejmowaniu decyzji strategicznych i operacyjnych.
6. Na dorobek naukowy Habilitanta składają się: po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych: 108 publikacji naukowych o zasięgu krajowym i zagranicznym. W okresie Swojej pracy naukowej był również autorem i współautorem 2 monografii naukowych, 1 podręcznika oraz 3 patentów.
7. Przedstawiony dorobek naukowy pod względem ilościowym i jakościowym charakteryzuje się następującymi cechami:
 - jest spójny tematycznie, dobrze udokumentowany, znaczący i dotyczy zagadnień powiązanych z obszarem wiedzy, który związany jest z intermodalnym węzłem przeładunkowym
 - ma oparcie zarówno w samodzielnie prowadzonych przez Habilitanta badaniach naukowych, jak i badaniach zespołowych z ośrodkami akademickimi i przemysłowymi, co udowadnia kompetencje metodyczne Kandydata oraz jego dojrzałość naukową i umiejętność pracy w zespołach badawczych,
 - wykazuje umiejętność posługiwania się nowoczesnym warształem badawczym z zakresu analiz i badań doświadczalnych.
8. Wskaźniki bibliometryczne Habilitanta wynoszą:
 - sumaryczny Impact Factor jego publikacji wynosi 19,138.
 - Index Hirscha według Web of Science wynosi 7
 - Liczba cytowań według Web of Science wynosi 166
9. Kandydat uczestniczył w 5 stażach naukowych w zagranicznych uczelniach. Dwa staże odbył w Czechach na Uniwersytecie w Brnie, a pozostałe staże naukowo-badawczych w Uniwersytecie w Zagrzebiu. Brał udział w 18 stażach dydaktycznych w ramach Programu ERASMUS+ do 6 uczelni (University of Zagreb, Universita Obrany v Brne, Vilnius Gediminas Technical University, Budapest University of Technology and Economics, Technical University of Liberec, University of Belgrade). Ponadto w okresie 2007-2025 uczestniczył w 2 międzynarodowych projektach badawczych oraz brał udział w pracach 7 zespołów badawczych.

Osiągnięcia Kandydata stanowią istotny wkład w rozwój nauk inżynieryjno-technicznych i dyscyplinę *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport*.

Komisja habilitacyjna na podstawie przedstawionego uzasadnienia kieruje do Rady Dyscypliny *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport* w Politechnice Śląskiej uchwałę zawierającą pozytywną opinię o nadaniu dr inż. Mateuszowi Zajączowi stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk *inżynieryjno-technicznych* w dyscyplinie *Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport*.

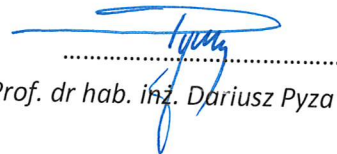
Podpisy przedstawicieli Komisji habilitacyjnej:

Sekretarz Komisji



Prof. dr hab. inż. Dorota Burchart

Przewodniczący Komisji



Prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza