

## UCHWAŁA

Komisji habilitacyjnej w postępowaniu habilitacyjnym doktora inż. Tomasza Jaśnioka

z dnia 03.07.2024 roku

zawierająca pozytywną opinię w sprawie nadania Habilitantowi

stopnia doktora habilitowanego

w dziedzinie nauk Inżynieryjno-Technicznych w dyscyplinie Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport

wg Rozporządzenia Ministra Edukacji i Nauki z dnia 11 października 2022 roku

w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych

(Dz. U. z dnia 27 października 2022 r., poz.2202)

### §1

Działając na podstawie Ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dnia 20 lipca 2018 roku (Dz. U. z 2023 roku poz. 742 z późn. zm.) oraz na podstawie Uchwały Nr 44/2023 Senatu Politechniki Śląskiej z dnia 25 września 2023 r. w sprawie „Regulaminu w zakresie nadania stopnia doktora habilitowanego”, Komisja habilitacyjna powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Uchwałą nr 20/2024 z dnia 21.03.2024 roku, w składzie

1. Przewodniczący komisji: prof. dr hab. inż. Piotr P. Wojciechowski - Politechnika Warszawska

2. Członek komisji: dr hab. inż. Marcin Kozłowski, prof. PŚ - Politechnika Śląska

3. Sekretarz komisji: dr hab. inż. Paweł Krause, prof. PŚ - Politechnika Śląska

4. Recenzent: dr hab. inż. Izabela Hager, prof. PK - Politechnika Krakowska

5. Recenzent: prof. dr hab. inż. Jerzy Jasieńko - Politechnika Wrocławska

6. Recenzent: dr hab. inż. Zbigniew Perkowski, prof. PO - Politechnika Opolska

4. Recenzent: dr hab. inż. Wioletta Raczkiewicz, prof. PŚk - Politechnika Świętokrzyska

na posiedzeniu, które odbyło się w trybie hybrydowym w dniu 03 lipca 2024 r. w siedzibie Wydziału Budownictwa Politechniki Śląskiej podjęła w głosowaniu jawnym większością głosów (głosujących: 7; głosów za: 7; głosów przeciw: 0; głosów wstrzymujących się: 0) uchwałę następującej treści:

Po przeprowadzeniu postępowania habilitacyjnego, w sposób zgodny z ustawą Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce z dnia 20 lipca 2018 r. (Dz.U. z 2023 r. poz.742 z późn. zm.) oraz Uchwałą Nr 44/2023 Senatu Politechniki Śląskiej z dnia 25 września 2023 r. w sprawie „Regulaminu w zakresie nadania stopnia doktora habilitowanego” Komisja habilitacyjna kieruje do Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Politechniki Śląskiej wniosek o nadanie dr inż. Tomaszowi Jaśniokowi stopnia naukowego doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport.

### §2

#### Uzasadnienie podjętej uchwały

1. Rada Doskonałości Naukowej wszczęła postępowanie w dniu 11.11.2023 roku.
2. Wniosek w sprawie uchwały zawierającej pozytywną opinię dotyczącą osiągnięć i dorobku Habilitanta uzyskał poparcie Komisji (wyniki głosowania: 7 głosów „za” przy braku głosów przeciwnych i braku głosów wstrzymujących się).
3. Recenzje dorobku naukowego i aktywności naukowej dra inż. Tomasza Jaśnioka, sporządzone przez czterech recenzentów mają pozytywne konkluzje. Ze względu na datę 11.11.2023 r. złożenia wniosku do Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa Geodezja i Transport konieczne było przeprowadzenie Kolokwium habilitacyjnego. W związku z powyższym Habilitant został zaproszony na Kolokwium habilitacyjne, którego przedmiot został określony jako:  
**Informacja o indywidualnych osiągnięciach naukowych Habilitanta wnoszących znaczny wkład w rozwój dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport, sformułowanych w Autoreferacie, w szczególności w punkcie 4.2, stanowiących podstawę wniosku habilitacyjnego.**
4. Kolokwium odbyło się w ramach posiedzenia Komisji w dn. 03.07.2024 r. w siedzibie Wydziału Budownictwa Politechniki Śląskiej. Habilitant doprecyzował zakres swojego wkładu autorskiego w osiągnięcia, których udokumentowanie stanowią:
  - autorska monografia habilitacyjna „Badania przyczyn i szybkości korozji zbrojenia w betonie”, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Monografia nr 1005, Gliwice 2023, wymieniona we wniosku habilitacyjnym,
  - cykl 9 powiązanych tematycznie artykułów naukowych,
  - zrealizowane oryginalne osiągnięcia technologiczne, w postaci patentów i zgłoszeń patentowych.

5. W świetle treści recenzji i przebiegu Kolokwium, po dyskusji, Komisja stwierdziła, że osiągnięcia naukowe udokumentowane w autorskiej monografii habilitacyjnej, cyklu powiązanych tematycznie artykułów naukowych i zrealizowanych oryginalnych osiągnięciach technologicznych przez Kandydata, wnoszą znaczny wkład w rozwój dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport określonej wg Rozporządzenia Ministra Edukacji i Nauki z dnia 11 października 2022 roku w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych (Dz. U. z dnia 27 października 2022 roku, poz. 2202). Komisja stwierdziła, że istotnym wkładem Habilitanta w rozwój dyscypliny jest:

- Opracowanie metody określania miarodajnej szybkości korozji zbrojenia na wyciętych rdzeniach, która uwzględnia zmienność wilgotności i temperatury betonu konstrukcji determinujących intensywność procesów korozyjnych stali zbrojeniowej. Wynikiem tej metody nie jest pojedyncza losowa wartość gęstości prądu korozyjnego, a ich przedział z możliwym dla danego obiektu największym i najmniejszym wynikiem. Jest to rozwiązanie racjonalne, gdyż w kolejnych krokach umożliwia podanie przedziału czasowego, w którym element żelbetowy w wyniku korozji zbrojenia nie będzie spełniał warunków stanów granicznych.
- Opracowanie autorskiej modyfikacji układu trójelektrodowego zbudowanego na rdzeniach betonowych, wykorzystywanego w powyższej metodzie określania miarodajnej szybkości korozji zbrojenia, w której elektrodą badaną jest fragment pręta, elektrodą odniesienia jest quasi-elektroda umieszczana blisko zbrojenia w wykonanym otworze, a przeciwelektrodą jest powłoka przewodząca z autorskim składem mieszaniny nakładanej na powierzchnię betonu. Zmodyfikowany układ minimalizuje zaburzenia powodowane zmiennością wilgotności betonu podczas badań elektrochemicznych oraz nie zmienia warunków pomiarowych.
- Opracowanie prototypów czujników korozyjnych opartych na elektrochemicznych metodach określania szybkości korozji, gdzie szczególnie istotne są rozwiązania dla istniejących konstrukcji żelbetowych. Obecnie monitorowanie szybkości korozji zbrojenia możliwe jest wyłącznie w obiektach, w których podczas projektowania przewidziano system czujników umieszczanych w betonie. W autorskich rozwiązaniach czujniki dociska się mechanicznie do wypolerowanej powierzchni „starego” betonu i stabilizuje się. Bezpośredni styk czujnika i betonu umożliwia wykonanie badań elektrochemicznych szybkości korozji. W prototypach czujników do nowych konstrukcji można wyróżnić rozwiązania umożliwiające pomiar szybkości korozji na różnych poziomach grubości otulenia betonowego metodami elektrochemicznymi oraz umożliwiające pomiar szybkości korozji na podstawie pomiarów zarówno korozymetrycznych, jak i elektrochemicznych, co pozwala mierzyć chwilową i średnią szybkość korozji stali w betonie.

6. Pozostałe elementy dorobku naukowego po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych, a w szczególności:

- opublikowanie autorskiej monografii naukowej,
- opublikowanie 26 rozdziałów w monografiach naukowych,
- autorstwo lub współautorstwo 35 artykułów naukowych w czasopiśmie krajowych i zagranicznych,
- autorstwo lub współautorstwo 24 referatów na konferencjach krajowych i zagranicznych,
- uczestnictwo w 6 projektach badawczych finansowanych w drodze konkursów krajowych (Komitet Badań Naukowych, Inkubator Innowacyjności +, Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka, Program Operacyjny Inteligentny Rozwój), w tym kierownik jednego projektu,
- prowadzenie działalności naukowej, w innych niż macierzysty, ośrodkach naukowych, m.in. w ramach dwóch staży naukowych – jednomiesięczny na Uniwersytecie Technicznym w Brnie (Czechy) w roku 2001 i dwutygodniowy staż w Katedrze Budownictwa Betonowego Wydziału Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Łódzkiej w roku 2023,
- promotorstwo pomocnicze w przewodzie doktorskim realizowanym na Wydziale Budownictwa Politechniki Śląskiej,
- uzyskanie 6 patentów w UPRP, 3 zgłoszenia patentowe europejskie, 3 zgłoszenia patentowe w UPRP,
- wskaźniki naukometryczne według najważniejszych baz:
  - sumaryczny Impact Factor 10,375; liczba cytowań publikacji w bazach Web of Science i Scopus odpowiednio 87 (w tym 19 autocytowań) i 64 (w tym 5 autocytowań)
  - Web of Science - indeks Hirscha = 6,
  - Scopus - indeks Hirscha = 5,
- łączna liczba punktów za publikacje naukowe wg MNiSzW wynosi 1369
- uzyskanie nagrody:
  - wyróżnienie Ministra Infrastruktury i Indywidualna Nagroda Rektora Politechniki Śląskiej II stopnia za osiągnięcia naukowe w pracy doktorskiej - 2005 r.

- Zespołowe Nagrody Rektora Politechniki Śląskiej – II i III stopnia za osiągnięcia naukowe w latach 2007-2021

świadczą o istotnej aktywności naukowej Habilitanta, realizowanej w więcej niż jednej instytucji naukowej, w tym zagranicznej.

7. Dorobek Habilitanta w zakresie działalności dydaktycznej, organizacyjnej i popularyzatorskiej obejmujący m.in. takie elementy jak:

- pełnienie funkcji: Prodziekana ds. ogólnych (2016-2018), Prodziekana ds. infrastruktury i organizacji (2019-2020, 2020-2024),
- członek Rady Wydziału (dwie kadencje 2012-2019), członek Rady Dziekańskiej (dwie kadencje 2019-2024), Uczelnianej Komisji Wyborczej (2015-2019), Rady Kształcenia Studentów (2019-2020), Rady Kształcenia (2019-2020), Wydziałowej Komisji Rekrutacyjnej (2016-2018) i przewodniczącego Wydziałowej Komisji Dydaktycznej ds. planu zajęć (2016-2020),
- wiceprezes Oddziału Śląskiego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Przemysłu Materiałów Budowlanych przy FSN-T NOT w latach 2013-2016,
- członek KN PZITB i Komisji Inżynierii Budowlanej Oddziału PAN w Katowicach,
- przewodniczący i członek Komitetów Organizacyjnych Konferencji w latach 2006-2016,
- zespołowe Nagrody Rektora Politechniki Śląskiej, I i III stopnia za osiągnięcia organizacyjne i I stopnia za osiągnięcia dydaktyczne,
- współnik spółki spin-off Politechniki Śląskiej mającej na celu komercjalizację własnych osiągnięć patentowych,
- autorstwo 3 poradników dla projektantów i współautorstwo 3 podręczników,
- wykłady szkoleniowe i seminaria dla projektantów,
- promotor 18 prac magisterskich i 71 inżynierskich. Wygłosił 4 wykłady na warsztatach i prowadził 5 seminariów w ramach szkoleń dla projektantów.
- współpraca z otoczeniem społeczno-gospodarczym i opracowanie ponad 150 ekspertyz budowlanych, w sposób jednoznaczny świadczą o wyróżniającej aktywności dydaktycznej i zawodowej Habilitanta.

### §3

Na niniejszą uchwałę nie przysługuje zażalenie. Uchwała wchodzi w życie z chwilą jej podjęcia.

### § 4

Integralną częścią niniejszej uchwały jest protokół z posiedzenia Komisji habilitacyjnej odbytego w trybie hybrydowym w dniu 03 lipca 2024 r. w siedzibie Wydziału Budownictwa Politechniki Śląskiej.

dr hab. inż. Paweł Krause, prof. PŚ  
Sekretarz Komisji

prof. dr hab. inż. Piotr P. Woyciechowski  
Przewodniczący Komisji

\* wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych oraz prywatności osoby fizycznej na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 1764)

Marzena Gaura

