



## OGŁOSZENIE

**REKTOR POLITECHNIKI ŚLĄSKIEJ**

**ogłasza konkurs na stanowisko**

**adiunkta (K / M) w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych  
w Katedrze Systemów Transportowych, Inżynierii Ruchu i Logistyki  
na Wydziale Transportu i Inżynierii Lotniczej  
na Politechnice Śląskiej z siedzibą w Gliwicach przy ul. Akademickiej 2A**

### **Opis stanowiska:**

- 1) do konkursu mogą przystąpić osoby, które spełniają wymogi określone w ustawie z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 1571, z późn.zm.) oraz Statucie Politechniki Śląskiej z dnia 3 czerwca 2019 r. (Monitor Prawny PŚ z 2020 r. poz. 339, z późn. zm.) na stanowisku adiunkta;
- 2) przewidywana data rozpoczęcia pracy: 01.10.2026 r.;
- 3) miejsce pracy i rodzaj umowy: Katedra Systemów Transportowych, Inżynierii Ruchu i Logistyki na Wydziale Transportu i Inżynierii Lotniczej, umowa o pracę – pełny wymiar czasu pracy;
- 4) przewidywany okres zatrudnienia: od 01.10.2026 r. do 30.09.2027 r. (z możliwością przedłużenia).

### **Wymagania:**

- 1) posiadanie stopnia naukowego doktora inżyniera w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport;
- 2) co najmniej dwumiesięczny staż zagraniczny lub sześciomiesięczny staż krajowy w jednostkach naukowobadawczych, przemysłowych lub samorządowych;
- 3) merytoryczny udział w projekcie badawczym finansowanym ze środków innych niż subwencja;
- 4) posiadanie dorobku publikacyjnego w czasopiśmie naukowych o zasięgu międzynarodowym, w szczególności w obszarze inżynierii ruchu, systemów transportowych lub publicznego transportu zbiorowego,
- 5) udokumentowany dorobek w zakresie promocji i popularyzacji nauki;
- 6) znajomość języka angielskiego w stopniu umożliwiającym komunikację i prowadzenie zajęć dydaktycznych, co najmniej na poziomie B2;
- 7) znajomość języka niemieckiego w stopniu umożliwiającym komunikację i prowadzenie zajęć dydaktycznych, co najmniej na poziomie B2 – będzie dodatkowym atutem;
- 8) znajomość języka polskiego w mowie i piśmie, umożliwiająca prowadzenie zajęć dydaktycznych (dotyczy kandydatów, dla których język polski nie jest językiem ojczystym).

### **Dodatkowe kryteria oceniające:**

- 1) udokumentowane doświadczenie w modelowaniu symulacyjnym (zdarzenia dyskretne i/lub modele agentowe) systemów publicznego transportu zbiorowego, w szczególności procesów przesiadkowych w węzłach (ruch pieszy, zmiana środka transportu), z wykorzystaniem oprogramowania klasy AnyLogic lub równoważnego;
- 2) udokumentowane doświadczenie w tworzeniu zaawansowanych narzędzi analitycznych w MS Excel z wykorzystaniem VBA, obejmujących symulacje stochastyczne (Monte Carlo), automatyzację złożonych obliczeń oraz przetwarzanie dużych zbiorów danych, potwierdzone udziałem w co najmniej jednym projekcie badawczym lub opracowaniu naukowym, w którym narzędzie Excel/VBA stanowiło kluczowy element analiz;
- 3) praktyczna umiejętność posługiwania się co najmniej jednym środowiskiem do analizy statystycznej / uczenia maszynowego innym niż Excel;
- 4) co najmniej 2-letnie doświadczenie w realizacji projektów z zakresu planowania i zarządzania mobilnością miejską lub systemami transportowymi, obejmujących analizy uwarunkowań funkcjonowania systemu (w tym powiązań ze środowiskiem i adaptacją do zmian klimatu) oraz opracowywanie koncepcji usprawnień i dokumentów strategicznych dla jednostek samorządu terytorialnego lub organizatorów transportu;
- 5) udokumentowany udział (w charakterze wykonawcy lub współwykonawcy), w co najmniej jednym projekcie badawczym lub badawczo-wdrożeniowym z zakresu systemów transportowych lub publicznego transportu zbiorowego, finansowanym ze środków zewnętrznych (krajowe agencje grantowe lub programy międzynarodowe, np. ERA-NET, Horyzont Europa, Interreg), potwierdzony umową, kartą projektu lub zaświadczeniem kierownika projektu;
- 6) udokumentowane współautorstwo co najmniej jednego kompleksowego opracowania naukowo-badawczego dotyczącego koncepcji, analizy lub projektowania systemu pasażerskiego transportu szynowego lub publicznego transportu zbiorowego w skali dużego miasta lub obszaru metropolitalnego, za spełnienie kryterium uznaje się wskazanie kandydata w zespole autorskim takiego opracowania;
- 7) doświadczenie w opracowywaniu strategicznych dokumentów z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej (np. Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – SUMP, miejskie plany transportowe, strategie rozwoju systemu transportowego);
- 8) doświadczenie w opracowywaniu i analizie wyników badań ankietowych w obszarze transportu lub mobilności;
- 9) doświadczenie w prowadzeniu zajęć dydaktycznych związanych z organizacją i sterowaniem w transporcie, modelowaniem systemów transportowych oraz zastosowaniami narzędzi informatycznych i metod badań operacyjnych w transporcie;
- 10) znajomość zasad planowania doświadczeń (design of experiments) i analizy danych eksperymentalnych, potwierdzona zastosowaniem w badaniach naukowych lub projektach inżynierskich;
- 11) doświadczenie zawodowe w projektowaniu, przygotowaniu lub testowaniu aplikacji/systemów sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie przemysłowym lub inżynierskim;
- 12) wiedza w zakresie zarządzania rozwojem i uwarunkowaniami organizacyjno-ekonomicznymi systemów transportowych.

### **Wymagane dokumenty:**

- 1) podanie o zatrudnienie/list motywacyjny;
- 2) życiorys zawodowy (CV);
- 3) skany dyplomów (w przypadku zagranicznego dyplomu – potwierdzenie uznania za równoważny (zgodnie z art. 328 ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym));
- 4) potwierdzenie odbycia co najmniej dwumiesięcznego stażu zagranicznego lub co najmniej sześciomiesięcznego stażu krajowego w jednostce naukowo-badawczej, przemysłowej lub samorządowej;
- 5) wykaz dorobku w zakresie promocji i popularyzacji nauki;
- 6) potwierdzenie merytorycznego udziału w projekcie badawczym finansowanym ze środków innych niż subwencja;
- 7) wykaz dorobku publikacyjnego w czasopiśmie o zasięgu międzynarodowym;

- 8) informacje o planowanym kierunku dalszej działalności;
- 9) oświadczenie dot. znajomości języka angielskiego;
- 10) oświadczenie dot. znajomości języka polskiego (dot. kandydatów, dla których język polski nie jest językiem ojczystym);
- 11) oświadczenie, że Politechnika Śląska będzie podstawowym miejscem pracy;
- 12) oświadczenie o reprezentowanej dziedzinie i dyscyplinie;
- 13) oświadczenie o wyrażeniu zgody na zaliczenie do liczby pracowników prowadzących działalność naukową, tzw. liczby N, co najmniej w jednej z deklarowanych dyscyplin.

**Uczelnia oferuje:**

- 1) wsparcie w rozwoju potencjału zawodowego w sferze naukowej i dydaktycznej,
- 2) możliwość uczestnictwa: w szkoleniach praktycznych, w programach i projektach naukowych, a także w krajowych i międzynarodowych konferencjach naukowych.

**Perspektywy rozwoju zawodowego:**

- 1) możliwość uzyskania stopnia naukowego doktora habilitowanego w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport.

**Zgłoszenie należy złożyć:**

- 1) za pośrednictwem formularza elektronicznego, klikając w umieszczone poniżej pole aplikuj;
- 2) w terminie do dnia 26.06.2026 r.;
- 3) przewidywany termin rozstrzygnięcia konkursu: 26.07.2026 r.

Kandydatom negatywnie zaopiniowanym przez komisję przysługuje prawo do odwołania się od wyników konkursu w terminie do 7 dni od dnia ich publikacji na stronie BIP PŚ.

**Oferty niekompletne lub dostarczone po terminie nie będą rozpatrywane. Uprzejmie informujemy, że skontaktujemy się jedynie z kandydatami spełniającymi wymogi formalne.**

**Klauzula informacyjna**

Zgodnie z art. 13 rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że:

- 1) Administratorem Danych Osobowych jest Politechnika Śląska z siedzibą przy ul. Akademicka 2A, 44-100 Gliwice;
- 2) Politechnika Śląska wyznaczyła Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@polsl.pl](mailto:iod@polsl.pl);
- 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji procesu rekrutacji do pracy na Politechnice Śląskiej;
- 4) podstawą przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO (obowiązek prawny ciążyący na administratorze), w związku z art. 22<sup>1</sup> ustawy – Kodeks pracy oraz ustawą z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, a także art. 6 ust. 1 lit. a i art. 9 ust. 2 lit. a RODO (zgoda) w przypadku danych osobowych innych niż te wskazane w art. 22<sup>1</sup> Kodeksu pracy;
- 5) dane osobowe nie będą ujawniane innym podmiotom, z wyjątkiem przypadków przewidzianych przepisami prawa. Dane osobowe mogą być także przekazywane partnerom realizującym wsparcie techniczne i organizacyjne w zakresie IT;
- 6) dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji procesu rekrutacji lub przez okres najbliższych 6 miesięcy od zakończenia procesu rekrutacji, jeśli wyraziła/wyraził Pani/Pan zgodę na przetwarzanie danych osobowych w przyszłych procesach rekrutacji;

- 7) ma Pani/Pan prawo żądania dostępu do treści swoich danych oraz, w zakresie przewidzianym obowiązującymi przepisami, prawo do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu; w przypadku wyrażenia zgody na przetwarzanie danych przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie;
- 8) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych;
- 9) podanie danych jest dobrowolne, jednak konieczne do realizacji celów, do jakich zostały zebrane.

Rektor

prof. dr hab. inż. Marek Pawełczyk

W związku z ustawą z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz. U. z 2024 r. poz. 928), przesyłamy link do Procedury przyjmowania zgłoszeń wewnętrznych oraz ochrony sygnalisty na Politechnice Śląskiej.

<https://www.polsl.pl/uczelnia/sygnalisci/>

[Aplikuj](#)

Gliwice, dnia 02.04.2026 r.