

## KONKURS NA STANOWISKO ADIUNKTA

INSTYTUCJA: Politechnika Śląska, Wydział Transportu,  
Katedra Transportu Kolejowego  
MIASTO: Katowice  
STANOWISKO: adiunkt  
DYSCYPLINA NAUKOWA: inżynieria lądowa i transport  
DATA OGŁOSZENIA: 21.08.2019 r.  
TERMIN SKŁADANIA OFERT: 19.09.2019 r.  
LINK DO STRONY: [http://bip.polisl.pl/Praca/Forms/nauczyciele\\_akademiccy.aspx](http://bip.polisl.pl/Praca/Forms/nauczyciele_akademiccy.aspx)  
SŁOWA KLUCZOWE: adiunkt, inżynieria lądowa i transport, kolejnictwo, pojazdy szynowe, infrastruktura kolejowa  
OPIS (tematyka, oczekiwania, uwagi):

### Wymagania podstawowe:

- stopień doktora w dziedzinie nauk technicznych
- zaświadczenie o odbyciu dwumiesięcznego stażu zagranicznego lub sześciomiesięcznego stażu krajowego w jednostce naukowo-badawczej, przemysłowej lub samorządowej,

Do konkursu mogą przystąpić osoby, które spełniają wymogi określone w ustawie *Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* z dnia 20 lipca 2018 roku (Dz.U. z 2018 r., poz. 1668 z późn. zm.) oraz w *Statucie Politechniki Śląskiej*.

### Wymagania dodatkowe:

- dorobek naukowy z zakresu odpowiadającego profilowi badawczemu Katedry Transportu Kolejowego, a w szczególności z budowy i eksploatacji pojazdów szynowych oraz z bezpieczeństwa w transporcie kolejowym,
- doświadczenie w pracy dydaktycznej na wyższej uczelni technicznej, w tym prowadzenie zajęć z zakresu mechaniki, środków transportu, diagnostyki środków technicznych, transportu kolejowego, infrastruktury kolejowej,
- udział w pracach naukowo-badawczych o zasięgu krajowym odpowiadającym profilowi badawczemu Katedry Transportu Kolejowego, w tym doświadczenie w zakresie wdrażania Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem i Utrzymaniem oraz w zakresie oceny znaczenia zmiany w transporcie kolejowym,
- udokumentowane odbycie szkolenia w zakresie podnoszenia kompetencji nauczyciela akademickiego,
- udokumentowane odbycie szkolenia w zakresie modelowania, symulacji i optymalizacji procesów,
- udokumentowany udział w Komitecie Naukowym konferencji o zasięgu krajowym,
- znajomość języka polskiego w mowie i piśmie potwierdzona egzaminem państwowym – dotyczy obcokrajowców – oraz angielskiego w mowie i piśmie.

### dodatkowym atutem będzie:

- znajomość programów do projektowania inżynierskiego,
- kwalifikacje w zakresie stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego,
- aktywny udział w konferencjach naukowych o zasięgu krajowym i międzynarodowym,
- prowadzenie szkoleń w zakresie bezpieczeństwa w transporcie kolejowym,
- pełnienie funkcji biegłego sądowego w zakresie transportu,
- udokumentowana aktywność w sferze organizacyjnej.

### Wykaz dokumentów (w dwóch egz.):

- podanie o zatrudnienie,
- kwestionariusz osobowy,
- dokumenty potwierdzające uzyskanie stopni i tytułów (odpisy dyplomów),
- życiorys zawodowy,
- informacje o dorobku naukowym, dydaktycznym i organizacyjnym,
- informacje o kierunkach dalszej działalności naukowej,
- oświadczenie o czynnej znajomości języka obcego nowożytnego,
- oświadczenie, że Politechnika Śląska będzie podstawowym miejscem pracy w przypadku zatrudnienia w pełnym wymiarze czasu pracy,
- oświadczenie zawierające zgodę na wliczanie do minimum kadrowego dla kierunku transport,
- opinia nauczyciela akademickiego z tytułem naukowym lub stopniem naukowym doktora habilitowanego, aktywnego naukowo w zakresie dyscypliny inżynieria lądowa i transport.

Dokumenty należy złożyć do dnia **19.09.2019 roku** w Biurze Dziekana Wydziału Transportu Politechniki Śląskiej, 40-019 Katowice, ul. Krasińskiego 8, I piętro, pok. 115, do godziny 15.00. Rozstrzygnięcie konkursu oraz ogłoszenie wyników nastąpi w dniu **20.09.2019 roku**. Zainteresowani zostaną powiadomieni pisemnie o wynikach ~~poroz~~ rozstrzygnięciu konkursu.