

Kwestionariusz ankiety dla miast województwa śląskiego

Miasto:.....

Funkcja osoby udzielającej informacji: (np. prezydent/wiceprezydent, sekretarz miasta, specjalista, kierownik, itp.)

| 1. Jak oceniają Państwo stopień wdrożenia inteligentnych rozwiązań informatycznych w mieście w zakresie transportu osób, ładunków i gospodarki odpadami? | Inteligentne rozwiązania informatyczne w mieście | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| | | Automatyzacja sterowania ruchem na skrzyżowaniach w mieście | Komunikaty na billboardach/urządzeniach mobilnych o natężeniu ruchu w mieście | Inteligentna organizacja oświetlenia ulic (w zależności od natężenia ruchu pojazdów i pieszych) | Informacja o wolnych miejscach parkingowych w mieście w czasie rzeczywistym | Technologie dostępności i aktualności informacji publicznej | Technologie monitoringu jakości powietrza na obszarze miasta wraz z systemem powiadamiania mieszkańców o stopniu zanieczyszczenia powietrza | Nowoczesne systemy informacji i geograficznej | IoT w usługach publicznych |
| | 1 – brak wdrożenia (nie planowane) | | | | | | | | |
| | 2 – brak wdrożenia (planowane) | | | | | | | | |
| | 3 – w trakcie wdrożenia | | | | | | | | |
| | 4 – wdrożone w fazie testowej | | | | | | | | |
| 5 – w pełni wdrożone | | | | | | | | | |
| Jakie inne niż wymienione w tabeli rozwiązania informatyczne są wdrożone w zakresie transportu osób, towarów i gospodarki odpadami? | | | | | | | | | |

| 2. Jak oceniają Państwo stopień wdrożenia wybranych rozwiązań w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi dla zwiększenia jakości życia mieszkańców w mieście? | | Innowacyjne Systemy Indywidualnej Segregacji Odpadów | Podziemna zbiórka z wykorzystaniem systemów p[neumatycznych | Lokalne stacjonarne lub mobilne (recydrive) centra odbioru odpadów | Optyczne systemy sortowania odpadów | Innowacyjne centra unieszkodliwiania odpadów | Systemy umożliwiające przekształcanie odpadów w energię i produkty organiczne do zastosowania w rolnictwie miejskim | Instalacje do unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych |
|---|------------------------------------|--|---|--|-------------------------------------|--|---|---|
| | 1 – brak wdrożenia (nie planowane) | | | | | | | |
| | 2 – brak wdrożenia (planowane) | | | | | | | |
| | 3 – w trakcie wdrożenia | | | | | | | |
| | 4 – wdrożone w fazie testowej | | | | | | | |
| | 5 – w pełni wdrożone | | | | | | | |

Jakie inne niż wymienione w tabeli rozwiązania w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi zostały wdrożone w mieście?

| |
|--|
| |
|--|

| | Rozwiązania w organizacji transportu ładunków w mieście | | | | | |
|--|--|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------|
| | | 1 – brak wdrożenia (nie planowane) | 2 – brak wdrożenia (planowane) | 3 – w trakcie wdrożenia | 4 – wdrożone, w fazie testowej | 5 – w pełni wdrożone |
| 3. Jak oceniają Państwo stopień wdrożenia wskazanych w tabeli rozwiązań w zakresie miejskiego transportu ładunków (ocena dotyczy odrębnie każdego wskazanego rozwiązania)? | Nocne dostawy do punktów handlowych (w godz. 23-5) | | | | | |
| | Dostawy do punktów handlowych w ustalonych godzinach dnia (poza godzinami szczytu komunikacyjnego) | | | | | |
| | Wydzielenie specjalnych stref ładunkowych w ciągach ulic (tzw. zatoczki ładunkowe) | | | | | |
| | Regulacje administracyjne – całkowity zakaz wjazdu do centrum miasta samochodów ciężarowych | | | | | |
| | Regulacje administracyjne – czasowe (w ustalonych godzinach) ograniczenia wjazdu samochodów ciężarowych do centrum miasta | | | | | |
| | Regulacje administracyjne - funkcjonowanie stref niskiej emisji spalin (wjazd tylko dla pojazdów ciężarowych spełniających wyznaczone normy emisji spalin) | | | | | |
| | Regulacje administracyjne – system opłat za wjazd do centrum miasta dla samochodów ciężarowych | | | | | |
| | Miejskie Centra Dystrybucji (punkty na obrzeżach miast) współużytkowane przez różne podmioty | | | | | |
| | Miejskie Centra Konsolidacji (punkty na obrzeżach miast) współużytkowane przez różne podmioty | | | | | |
| | Wykorzystanie w dostawach miejskich samochodów ciężarowych z napędem elektrycznym/hybradowym/inne ekologiczne źródła napędu | | | | | |
| | Wykorzystanie rowerów dostawczych | | | | | |
| | Wykorzystanie transportu szynowego w dostawach produktów (tramwaje towarowe) | | | | | |
| | Wykorzystanie dronów | | | | | |
| | Jakie inne rozwiązania są wdrożone w zakresie organizacji transportu ładunków w mieście? | | | | | |

| | Rozwiązania w organizacji transportu osób w mieście | | | | | |
|--|--|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------|
| | | 1 – brak wdrożenia (nie planowane) | 2 – brak wdrożenia (planowane) | 3 – w trakcie wdrożenia | 4 – wdrożone, w fazie testowej | 5 – w pełni wdrożone |
| 4. Jak oceniają Państwo stopień wdrożenia wskazanych w tabeli rozwiązań w zakresie miejskiego transportu osób (ocena dotyczy odrębnie każdego wskazanego rozwiązania)? | Preferencje dla zbiorowego transportu publicznego (np. bus pasy) | | | | | |
| | Punkty przesiadkowe łączące różne rozwiązania transportowe (Park&Ride, Bike&Ride itp.) | | | | | |
| | Stacje ładowania pojazdów elektrycznych | | | | | |
| | Regulacje administracyjne – całkowity zakaz wjazdu do centrum miasta samochodów osobowych | | | | | |
| | Regulacje administracyjne – czasowe (w ustalonych godzinach) ograniczenia wjazdu samochodów osobowych do centrum miasta | | | | | |
| | Regulacje administracyjne - funkcjonowanie stref niskiej emisji spalin (wjazd tylko dla pojazdów osobowych spełniających wyznaczone normy emisji spalin) | | | | | |
| | Regulacje administracyjne – system opłat za wjazd do centrum miasta dla samochodów osobowych lub pewnych grup samochodów osobowych | | | | | |
| | System rowerów miejskich | | | | | |
| | System hulajnóg miejskich | | | | | |
| | System skuterów miejskich | | | | | |
| | Carsharing – współużytkowanie samochodów osobowych (wypożyczenie na minuty) | | | | | |
| | Wprowadzenie w komunikacji miejskiej małych busów poruszających się z większą częstotliwością niż autobusy | | | | | |
| | Wprowadzenie w komunikacji miejskiej autobusów elektrycznych/hybrydowych | | | | | |
| | System rzeczywistej informacji pasażerskiej (informacje w czasie rzeczywistym o rozkładzie jazdy, opóźnieniach itp.) | | | | | |
| | Aplikacje integrujące informacje o różnych formach mobilności (aplikacje MaaS – Mobility as a Service) | | | | | |
| | Jakie inne rozwiązania są wdrożone w zakresie organizacji transportu osób w mieście? | | | | | |

| | System gromadzenia informacji w mieście | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|---|
| | | 1 – brak gromadzenia informacji, brak planów gromadzenia | 2 – brak gromadzenia informacji, planowane gromadzenie informacji | 3 – gromadzenie informacji w sposób wybiórczy, niesystematyczny, brak profesjonalnego narzędzia | 4 – wstępne gromadzenie informacji z wykorzystaniem bazy danych (etap testowy) | 5 – kompletne i systematyczne gromadzenie informacji, z wykorzystaniem profesjonalnej bazy danych |
| 5. Jak oceniają Państwo istniejący w mieście system gromadzenia informacji dotyczących wymienionych w tabeli aspektów transportu i gospodarki odpadami? | Ilość ładunków wjeżdżających/wyjeżdżających/przejeżdżających przez miasto | | | | | |
| | Natężenie ruchu samochodów osobowych | | | | | |
| | Natężenie ruchu samochodów ciężarowych | | | | | |
| | Poziom hałasu w mieście | | | | | |
| | Poziom emisji CO2 | | | | | |
| | Poziom kongestii w mieście | | | | | |
| | Poziom wypadków drogowych w mieście, w tym z wykorzystaniem samochodów ciężarowych | | | | | |
| | Ilość dostępnych miejsc parkingowych i poziom ich zajętości | | | | | |
| | Wielkości generowanych w mieście odpadów (komunalnych, przemysłowych, niebezpiecznych) | | | | | |
| | Poziom segregacji odpadów w mieście | | | | | |
| | Zapotrzebowanie na transport zbiorowy | | | | | |
| | Zapotrzebowanie na współdzieloną mobilność | | | | | |
| | Jakie inne informacje dotyczące transportu i gospodarki odpadami są gromadzone w mieście? | | | | | |

| | Współdziałanie z interesariuszami | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|---|
| | | 1 – współpraca w zakresie organizacji transportu ładunków w mieście | 2 – prowadzenie badań w zakresie potrzeb danych interesariuszy | 3 – podejmowane próby włączenia interesariuszy w poszukiwanie nowych rozwiązań | 4 – interesariusze wskazują swoje potrzeby i wskazują potencjalne możliwości ich zaspokojenia | 5 – interesariusze stale włączeni w proces podejmowania decyzji strategicznych) |
| 6. Proszę wskazać obszary współpracy miasta z wymienionymi grupami interesariuszy w zakresie logistyki miasta | Mieszkańcy | | | | | |
| | Przedsiębiorstwa handlowe | | | | | |
| | Przedsiębiorstwa produkcyjne | | | | | |
| | Przedsiębiorstwa transportowo - logistyczne | | | | | |
| | Organizacje ekologiczne | | | | | |
| | Organizacje związane z ochroną zdrowia | | | | | |
| | Organizacje związane z kulturą i sztuką | | | | | |
| | Organizacje związane z bezpieczeństwem publicznym | | | | | |
| | Organizacje związane ze sportem i rekreacją | | | | | |
| | Organizacje B+R projektujące innowacyjne rozwiązania w zakresie logistyki miasta | | | | | |
| | Organizacje odpowiadające za gospodarkę odpadami | | | | | |

| 6. Jak oceniają Państwo współdziałanie miasta z wymienionymi grupami interesariuszy w zakresie logistyki miasta? | Współdziałanie z interesariuszami | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|---|
| | | 1 – brak współpracy | 2 – niska współpraca | 3 – średni poziom współpracy | 4 – wysoki poziom współpracy | 5 – wyróżniająca współpraca z interesariuszem |
| Mieszkańcy | | | | | | |
| Przedsiębiorstwa handlowe | | | | | | |
| Przedsiębiorstwa produkcyjne | | | | | | |
| Przedsiębiorstwa transportowo - logistyczne | | | | | | |
| Organizacje ekologiczne | | | | | | |
| Organizacje związane z ochroną zdrowia | | | | | | |
| Organizacje związane z kulturą i sztuką | | | | | | |
| Organizacje związane z bezpieczeństwem publicznym | | | | | | |
| Organizacje związane ze sportem i rekreacją | | | | | | |
| Organizacje B+R projektujące innowacyjne rozwiązania w zakresie logistyki miasta | | | | | | |
| Organizacje odpowiadające za gospodarkę odpadami | | | | | | |

| | | | | |
|---|--|---------------|-------------------|---------------------|
| <p>9. Jak oceniają Państwo koordynację zadań logistycznych w mieście? Proszę ocenić w skali 5 punktowej gdzie:</p> <p>1-Brak koordynacji</p> <p>2-Nieformalna współpraca pomiędzy osobami odpowiedzialnymi za poszczególne zadania logistyczne</p> <p>3-Zadania realizowane w odrębnych jednostkach (jednostki te mają inne niż logistyczne kluczowe zadania) które współpracują ze sobą</p> <p>4-Zadania realizowane w odrębnych jednostkach, dla których są to kluczowe zadania, pomiędzy tymi jednostkami jest formalnie zaprojektowana współpraca</p> <p>5-Wszystkie zadania realizowane w ramach jednej jednostki, która koordynuje zadania logistyczne miasta</p> | Koordinacja zadań logistycznych w mieście | | | |
| | | Przepływ osób | Przepływ ładunków | Gospodarka odpadami |
| | Przepływ osób | | | |
| | Przepływ ładunków | | | |
| | Gospodarka odpadami | | | |

| | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--|--|--|--|
| <p>10. W jakim stopniu w zagospodarowaniu przestrzennym miasta uwzględnia się przepływy osób, ładunków i gospodarkę odpadami?</p> | Logistyka w zagospodarowaniu przestrzennym miasta | | | | | |
| | | 1 – nie uwzględnia się tego aspektu | 2 – nie uwzględniano do tej pory ale planuje się uwzględnić w planach rozwoju miasta | 3 –Uwzględnia się jako jeden z elementów niskiej/średniej rangi i to podejście będzie utrzymane w planach rozwoju miasta | 4 –Uwzględnia się jako jeden z elementów niskiej/średniej rangi ale zauważono potrzebę podniesienia rangi tego elementu w planach rozwoju miasta | 5 - Stanowi kluczowy element w aktualnym i przyszłym zagospodarowaniu przestrzennym miasta |
| | Transport osób | | | | | |
| | Transport ładunków | | | | | |
| | Gospodarka odpadami | | | | | |

