

Kwestionariusz ankietowy kierowany do władarzy miast

1. Jak oceniają Państwo stopień wdrożenia inteligentnych rozwiązań informatycznych w mieście w zakresie transportu osób, ładunków i gospodarki odpadami?	Inteligentne rozwiązania informatyczne w mieście								
		Automatyzacja sterowania ruchem na skrzyżowaniach w mieście	Komunikaty na billboardach/urzędzeniach mobilnych o natężeniu ruchu w mieście	Inteligentna organizacja oświetlenia ulic (w zależności od natężenia ruchu pojazdów i pieszych)	Informacja o wolnych miejscach parkingowych w mieście w czasie rzeczywistym	Technologie dostępności i aktualności informacji publicznej	Technologie monitoringu jakości powietrza na obszarze miasta wraz z systemem powiadamiania mieszkańców o stopniu zanieczyszczenia powietrza	Nowoczesne systemy informacji geograficznej	IoT w usługach publicznych
	1 – brak wdrożenia (nie planowane)								
	2 – brak wdrożenia (planowane)								
	3 – w trakcie wdrożenia								
	4 – wdrożone w fazie testowej								
	5 – w pełni wdrożone								
Jakie inne niż wymienione w tabeli rozwiązania informatyczne są wdrożone w zakresie transportu osób, towarów i gospodarki odpadami?									

2. Jak oceniają Państwo stopień wdrożenia wybranych rozwiązań w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi dla zwiększenia jakości życia mieszkańców w mieście?	Rozwiązania w gospodarce odpadami komunalnymi							
		Innowacyjne System Indywidualnej Segregacji Odpadów	Podziemna zbiórka z wykorzystaniem systemów p[neumatycznych	Lokalne stacjonarne lub mobilne (recydrive) centra odbioru odpadów	Optyczne systemy sortowania odpadów	Innowacyjne centra unieszkodliwiania odpadów	Systemy umożliwiające przekształcanie odpadów w energię i produkty organiczne do zastosowania w rolnictwie miejskim	Instalacje do unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych
	1 – brak wdrożenia (nie planowane)							
	2 – brak wdrożenia (planowane)							
	3 – w trakcie wdrożenia							
	4 – wdrożone w fazie testowej							
	5 – w pełni wdrożone							

Jakie inne niż wymienione w tabeli rozwiązania w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi zostały wdrożone w mieście?

--

	Rozwiązania w organizacji transportu ładunków w mieście					
		1 – brak wdrożenia (nie planowane)	2 – brak wdrożenia (planowane)	3 – w trakcie wdrożenia	4 – wdrożone, w fazie testowej	5 – w pełni wdrożone
3. Jak oceniają Państwo stopień wdrożenia wskazanych w tabeli rozwiązań w zakresie miejskiego transportu ładunków (ocena dotyczy odrębnie każdego wskazanego rozwiązania)?	Nocne dostawy do punktów handlowych (w godz. 23-5)					
	Dostawy do punktów handlowych w ustalonych godzinach dnia (poza godzinami szczytu komunikacyjnego)					
	Wydzielenie specjalnych stref ładunkowych w ciągach ulic (tzw. zatoczki ładunkowe)					
	Regulacje administracyjne – całkowity zakaz wjazdu do centrum miasta samochodów ciężarowych					
	Regulacje administracyjne – czasowe (w ustalonych godzinach) ograniczenia wjazdu samochodów ciężarowych do centrum miasta					
	Regulacje administracyjne - funkcjonowanie stref niskiej emisji spalin (wjazd tylko dla pojazdów ciężarowych spełniających wyznaczone normy emisji spalin)					
	Regulacje administracyjne – system opłat za wjazd do centrum miasta dla samochodów ciężarowych					
	Miejskie Centra Dystrybucji (punkty na obrzeżach miast) współużytkowane przez różne podmioty					
	Miejskie Centra Konsolidacji (punkty na obrzeżach miast) współużytkowane przez różne podmioty					
	Wykorzystanie w dostawach miejskich samochodów ciężarowych z napędem elektrycznym/hybrydowym/inne ekologiczne źródła napędu					
	Wykorzystanie rowerów dostawczych					
	Wykorzystanie transportu szynowego w dostawach produktów (tramwaje towarowe)					
	Wykorzystanie dronów					
	Jakie inne rozwiązania są wdrożone w zakresie organizacji transportu ładunków w mieście?					

	Rozwiązania w organizacji transportu osób w mieście					
		1 – brak wdrożenia (nie planowane)	2 – brak wdrożenia (planowane)	3 – w trakcie wdrożenia	4 – wdrożone, w fazie testowej	5 – w pełni wdrożone
4. Jak oceniają Państwo stopień wdrożenia wskazanych w tabeli rozwiązań w zakresie miejskiego transportu osób (ocena dotyczy odrębnie każdego wskazanego rozwiązania)?	Preferencje dla zbiorowego transportu publicznego (np. bus pasy)					
	Punkty przesiadkowe łączące różne rozwiązania transportowe (Park&Ride, Bike&Ride itp.)					
	Stacje ładowania pojazdów elektrycznych					
	Regulacje administracyjne – całkowity zakaz wjazdu do centrum miasta samochodów osobowych					
	Regulacje administracyjne – czasowe (w ustalonych godzinach) ograniczenia wjazdu samochodów osobowych do centrum miasta					
	Regulacje administracyjne - funkcjonowanie stref niskiej emisji spalin (wjazd tylko dla pojazdów osobowych spełniających wyznaczone normy emisji spalin)					
	Regulacje administracyjne – system opłat za wjazd do centrum miasta dla samochodów osobowych lub pewnych grup samochodów osobowych					
	System rowerów miejskich					
	System hulajnóg miejskich					
	System skuterów miejskich					
	Carsharing – współużytkowanie samochodów osobowych (wypożyczanie na minuty)					
	Wprowadzenie w komunikacji miejskiej małych busów poruszających się z większą częstotliwością niż autobusy					
	Wprowadzenie w komunikacji miejskiej autobusów elektrycznych/hybrydowych					
	System rzeczywistej informacji pasażerskiej (informacje w czasie rzeczywistym o rozkładzie jazdy, opóźnieniach itp.)					
	Aplikacje integrujące informacje o różnych formach mobilności (aplikacje MaaS – Mobility as a Service)					
	Jakie inne rozwiązania są wdrożone w zakresie organizacji transportu osób w mieście?					

	System gromadzenia informacji w mieście					
		1 – brak gromadzenia informacji, brak planów gromadzenia	2 – brak gromadzenia informacji, planowane gromadzenie informacji	3 – gromadzenie informacji w sposób wybiórczy i niesystematyczny, brak profesjonalnego narzędzia	4 – wstępne gromadzenie informacji z wykorzystaniem bazy danych (etap testowy)	5 – kompletne i systematyczne gromadzenie informacji, z wykorzystaniem profesjonalnej bazy danych
5. Jak oceniają Państwo istniejący w mieście system gromadzenia informacji dotyczących wymienionych w tabeli aspektów transportu i gospodarki odpadami?	Ilość ładunków wjeżdżających/wyjeżdżających/przejeżdżających przez miasto					
	Natężenie ruchu samochodów osobowych					
	Natężenie ruchu samochodów ciężarowych					
	Poziom hałasu w mieście					
	Poziom emisji CO2					
	Poziom kongestii w mieście					
	Poziom wypadków drogowych w mieście, w tym z wykorzystaniem samochodów ciężarowych					
	Ilość dostępnych miejsc parkingowych i poziom ich zajętości					
	Wielkości generowanych w mieście odpadów (komunalnych, przemysłowych, niebezpiecznych)					
	Poziom segregacji odpadów w mieście					
	Zapotrzebowanie na transport zbiorowy					
	Zapotrzebowanie na współdzieloną mobilność					
	Jakie inne informacje dotyczące transportu i gospodarki odpadami są gromadzone w mieście?					

	Współdziałanie z interesariuszami				
	1 – współpraca w zakresie organizacji transportu ładunków w mieście	2 – prowadzenie badań w zakresie potrzeb danych interesariuszy	3 – podejmowane próby włączenia interesariuszy w poszukiwanie nowych rozwiązań	4 – interesariusze wskazują swoje potrzeby i wskazują potencjalne możliwości ich zaspokojenia	5 – interesariusze stale włączeni w proces podejmowania decyzji strategicznych
6. Proszę wskazać obszary współpracy miasta z wymienionymi grupami interesariuszy w zakresie logistyki miasta	Mieszkańcy				
	Przedsiębiorstwa handlowe				
	Przedsiębiorstwa produkcyjne				
	Przedsiębiorstwa transportowo - logistyczne				
	Organizacje ekologiczne				
	Organizacje związane z ochroną zdrowia				
	Organizacje związane z kulturą i sztuką				
	Organizacje związane z bezpieczeństwem publicznym				
	Organizacje związane ze sportem i rekreacją				
	Organizacje B+R projektujące innowacyjne rozwiązania w zakresie logistyki miasta				
	Organizacje odpowiadające za gospodarkę odpadami				

	Współdziałanie z interesariuszami					
		1 – brak współpracy	2 – niski poziom współpracy	3 – średni poziom współpracy	4 – wysoki poziom współpracy	5 – wyróżniająca współpraca z interesariuszem
6. Jak oceniają Państwo współdziałanie miasta z wymienionymi grupami interesariuszy w zakresie logistyki miasta?	Mieszkańcy					
	Przedsiębiorstwa handlowe					
	Przedsiębiorstwa produkcyjne					
	Przedsiębiorstwa transportowo - logistyczne					
	Organizacje ekologiczne					
	Organizacje związane z ochroną zdrowia					
	Organizacje związane z kulturą i sztuką					
	Organizacje związane z bezpieczeństwem publicznym					
	Organizacje związane ze sportem i rekreacją					
	Organizacje B+R projektujące innowacyjne rozwiązania w zakresie logistyki miasta					
	Organizacje odpowiadające za gospodarkę odpadami					

Współpraca i współdziałanie												
8. Proszę ocenić współpracę między komórkami w strukturze urzędu miejskiego w skali 1-3 (1- brak współpracy, 2 – sporadyczna współpraca, 3- stała współpraca)	Komórka organizacyjna w strukturze urzędu miejskiego zajmująca się:											
		Transport pasażerski	Mała mobilność	Transport towarowy	Gospodarka odpadami	Bezpieczeństwo publiczne	Organizacja imprez masowych	Sport i rekreacja	Kultura i sztuka	Ochrona zdrowia	Zagospodarowanie przestrzenne	Środowisko naturalne
	Transport pasażerski	x										
	Mała mobilność (rowery, hulajnogi elektryczne itp.)		x									
	Transport towarowy			x								
	Gospodarka odpadami				x							
	Bezpieczeństwo publiczne					x						
	Organizacja imprez masowych						x					
	Sport i rekreacja							x				
	Kultura i sztuka								x			
	Ochrona zdrowia									x		
	Zagospodarowanie przestrzenne										x	
Środowisko naturalne											x	

9. Jak oceniają Państwo koordynację zadań logistycznych w mieście? Proszę ocenić w skali 5 punktowej gdzie: 1- Brak koordynacji 2- Nieformalna współpraca pomiędzy osobami odpowiedzialnymi za poszczególne zadania logistyczne 3- Zadania realizowane w odrębnych jednostkach (jednostki te mają inne niż logistyczne kluczowe zadania) które współpracują ze sobą 4- Zadania realizowane w odrębnych jednostkach, dla których są to kluczowe zadania, pomiędzy tymi jednostkami jest formalnie zaprojektowana współpraca 5- Wszystkie zadania realizowane w ramach jednej jednostki, która koordynuje zadania logistyczne miasta	Koordynacja zadań logistycznych w mieście			
		Przeptyw osób	Przeptyw ładunków	Gospodarka odpadami
	Przeptyw osób			
	Przeptyw ładunków			
	Gospodarka odpadami			

10. W jakim stopniu w zagospodarowaniu przestrzennym miasta uwzględnia się przepływy osób, ładunków i gospodarkę odpadami?	Logistyka w zagospodarowaniu przestrzennym miasta					
		1 – nie uwzględnia się tego aspektu	2 – nie uwzględniano do tej pory, ale planuje się uwzględnić w planach rozwoju miasta	3 – uwzględnia się jako jeden z elementów niskiej/średniej rangi i to podejście będzie utrzymane w planach rozwoju miasta	4 – uwzględnia się jako jeden z elementów niskiej/średniej rangi, ale zauważono potrzebę podniesienia rangi tego elementu w planach rozwoju miasta	5 - stanowi kluczowy element w aktualnym i przyszłym zagospodarowaniu przestrzennym miasta
	Transport osób					
	Transport ładunków					
	Gospodarka odpadami					

11. Jaką siłę wpływu mają wymienione czynniki na decyzje podejmowane w zakresie transportu osób, transportu ładunków i gospodarki odpadami. Proszę ocenić uwzględniając, że: 1- nie ma wpływu, 2- czynnik nie jest szacowany ale jest intuicyjnie uwzględniony, 3- czynnik jest wyznaczany i ma nieznaczny wpływ, 4- czynnik jest wyznaczany i ma średni wpływ, 5- czynnik jest wyznaczany i jest kluczowy w podejmowaniu decyzji	Koszty zewnętrzne transportu					
		Hałas i drgania wywołane przez środki transportu	Zajętość terenu pod infrastrukturę transporterową /składowanie odpadów	Kongestia	Wypadki	Zanieczyszczenie powietrza spowodowane środkami transportu/gospodarką odpadami
	Decyzje miasta w zakresie transportu ładunków					
	Decyzje miasta w zakresie transportu osób					
Decyzje miasta w zakresie gospodarki odpadami						

12. Inteligentne rozwiązania w zakresie poszczególnych form transportu są najczęściej finansowane z: (max. 2 odpowiedzi)	Rodzaj transportu	Źródła finansowania								
		budżet miasta	zewnętrzne finansowanie zwrotne (kredyty, pożyczki, obligacje komunalne)	zewnętrzne finansowanie bezzwrotne (dotacje, subwencje, darowizny, etc.)	projekty krajowe	projekty zagraniczne, w tym z programów Unii Europejskiej	partnerstwo publiczno-prywatne (PPP)	hybrydowe finansowanie w układzie miasto+interesariusze	Inne, jakie:	
		Transport ładunków								
		Transport osób								
Transport odpadów										