



IA1.283.52.2.2022.MW

Gliwice, 01.09.2022 r.

Dotyczy postępowania:

Usługa praktycznego szkolenia lotniczego, na samolotach jednosilnikowych, tłokowych klasy SEP(L) i na samolotach wielosilnikowych klasy MEP(L) w ramach szkolenia praktycznego do licencji pilota liniowego ATPL(A) oraz na samolotach jednosilnikowych do licencji pilota turystycznego PPL(A) w Akademickim Ośrodku Szkolenia Lotniczego Politechniki Śląskiej dla studentów specjalności Nawigacja Powietrzna
Znak sprawy: IA1.283.52.2022.MW

Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z następującymi pytaniami:

Pytanie:

- kto określa grafik szkoleń?
- jaki wpływ na grafik szkoleń ma Wykonawca?
- w jakich dniach tygodnia i godzinach w ciągu dnia odbywają się szkolenia?
- jaka jest wymagana dostępność instruktora wskazanego przez Wykonawcę?
- na jakich typach i modelach samolotów odbywają się szkolenia?
- kto pokrywa koszty laszowania instruktora na typ samolotu na którym odbywać się będzie szkolenie?
- na czym polega, jaki jest zakres zadań i wymaganych umiejętności od instruktora w szkoleniu na samolocie klasy SEP(L) do licencji ATPL(A).

Odpowiedź:

- Grafiki szkolenia określa CFI a zatwierdza HT Ośrodka;
- Wykonawca realizuje szkolenie zgodnie z Programem Szkolenia obowiązującym w AOSL POLSL, jego zadaniem nie jest opracowywanie grafików szkolenia a realizacja praktycznego szkolenia lotniczego;
- Szkolenie realizowane jest przez cały tydzień, zasadniczo w systemie 2 zmianowym, czyli do południa 1 zmiana i popołudniu zmiana 2, w zależności od etapu szkolenia odbywają się również loty nocne;
- Wykonawca po podpisaniu umowy jest zobowiązany do zrealizowania zakontraktowanych godzin szkolenia zgodnie z ustalonym grafikiem, z zachowaniem wymaganej przepisami rytmiki i metodyki szkolenia lotniczego, w Ośrodku obowiązuje zasada, iż instruktorzy deklarują HT swoją dyspozycyjność na dany miesiąc kalendarzowy, na tej podstawie ustalany jest grafik do planowania na loty;
- Szkolenie odbywa się na samolocie klasy SEP(L) Aero AT3-R100 w wersji „Glass Cockpit”;
- Przeszkolenie na typ realizowane jest na koszt AOSL POLSL;

Politechnika Śląska

Dział Zamówień Publicznych i Zaopatrzenia

ul. Konarskiego 18, pok. 511, 44-100 Gliwice
+48 32 237 13 34 / +48 237 13 35
IA1@polsl.pl

NIP 631 020 07 36

ING Bank Śląski S.A. o/Gliwice 60 1050 1230 1000 0002 0211 3056



- Wymagania dotyczące Wykonawcy zostały szczegółowo opisane w SWZ, osoba wyznaczona przez Wykonawcę (instruktor) musi posiadać ważną licencję pilota samolotowego z uprawnieniami instruktora - wydaną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego uprawniającą do prowadzenia praktycznego szkolenia lotniczego, w zakresie na jaki została złożona oferta (zgodnie z warunkami udziału w postępowaniu), ważne badania lotniczo-lekarskie oraz minimum 200 godzin udokumentowanego nalotu instruktorskiego.

Powyższe informacje są dla wszystkich Wykonawców wiążące i należy je uwzględnić w przygotowywanej ofercie.

Z poważaniem

DYREKTOR ADMINISTRACYJNY

mgr inż. Aleksander Chomiakow